



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2018

Reglamento Particular 5ª Fecha Huelquen-La Vacada

Lugar:	Huelquén, Region Metropolitana, Hacienda La Vacada.
Punto GPS:	-33.851318, -70.633677
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	Domingo 12 de Agosto, 2018.
Organizador:	FMC
Produce:	PROKART
Media Partners	Revista S Motos – Visión Sport
Inscripciones:	Desde el Lunes 06 de Agosto al viernes 10 de Agosto hasta las 18:00 horas
Valor inscripciones:	\$ 50.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales \$ 30.000 Para las categorías Mujeres y Enduro Infantil. Descuento de \$5.000 por usar transponder propio Cat. Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. Licencia SPOT Infantil \$2.000.-
Máximo de inscritos:	260 pilotos.
Inscripciones:	http://www.endurofim.cl

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Mario Marín (mmarin@martimac.cl)
Jurado:	Jose Tomas Urrutia, Presidente Loreto Satriani
Comisario Técnico:	José Tomás Urrutia.
Comisario Ambiental:	Loreto Satriani
Parque Cerrado y Abast:	Daniel Espinoza/Jose Tomas Urrutia
Cronometraje:	Paolo Cepeda.
Equipo Médico:	Ambulancias Caneo
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel:+56 9 8896 6648



Ubicación del Paddock:

Tiempo estimado desde Santiago: 45 minutos hasta la entrada + 30 minutos hasta parque cerrado.

Desde el Norte y/o desde Santiago:

Por Autopista Acceso Sur dirigirse hasta Salida Paine (Memorial Paine), girar a la izquierda por Dieciocho de Septiembre o ruta G-531, posteriormente girar nuevamente a la izquierda en ruta G-515H, y dirigirse hasta la entrada a la Hacienda La Vacada, la cual estará claramente señalada.

Desde Sur a Norte:

Ingresar por autopista Acceso Sur hasta la salida a Paine y continuar en base a lo descrito anteriormente.

SOBRE LA CARRERA:

El circuito largo mide aproximadamente 35 kilómetros y 30 kilómetros el más corto. Constará de dos pruebas especiales de Enduro (ET), una de Cross (CT). La vegetación es típica de la zona, con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, terreno húmedo, cruce de pequeñas quebradas) y algunas piedras en las pruebas especiales. Hay piedras grandes que no se mueven y son parte de los obstáculos a sortear.

Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.

Circuitos y Categorías:

Nivel Pro y Expertos	: 4 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 35	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 2 vueltas circuito corto.

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial Plana o de Cross desde la 1° vuelta.

IMPORTANTE:

- Todas las categorías terminan la carrera en FINISH.
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.
- Los pilotos de los niveles Promocionales y Master solo podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.



- Las especiales pueden ser reconocidas por los pilotos a partir de las 8:30 hrs del día sábado 11 de agosto.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders desde 8:00 AM a un costado del parque cerrado.

Ingreso a Parque Cerrado:

Nivel pro y expertos 08:40 a 09:10 horas
Nivel Intermedio y Promocionales 09:10 a 09:40 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:40 horas

Llamada primer piloto: 09:50 horas
Largada primer piloto: 10:00 horas

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 5 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$10.000.-**
- Solo se puede hacer fuego sobre parrillas y mantenga un extintor al lado. Al terminar, apáguelo y llévese las cenizas.
- Todo cambio a este reglamento, será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus tres modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>
- La especial de Cross (CT3), será cronometrada en todas las vueltas.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el día sábado 11 de agosto hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Prokart. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, ya que el portón de acceso estará cerrado. Si ingresan el domingo, deben hacerlo entre las 7:00 y 8:00 AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2018.



- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad del mismo.
- Estos cambios se anunciarán en por alto parlantes y en lo posible, en Controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Lívese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- La premiación se realizará una hora después de la llegada del último piloto.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo o sobre latas. Deben llevarse los residuos de carbón al terminar el día.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el sábado 11 de agosto.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.