



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2020

Reglamento Particular 1ª y 2ª Fecha

Rungue – Región Metropolitana

Lugar: Rungue, Región Metropolitana.
Código Plus Google: X4V4+6F Tilti, Chile
Modalidad de Carrera: Enduro FIM
Fecha: sábado 12 y Domingo 13 de diciembre de 2020.
Organizador: FMC
Produce: ABASCAL PRODUCCIONES
Media Partner: Revista S Motos
Inscripciones: Desde el lunes 30 de noviembre al jueves 10 de diciembre hasta las 18:00 horas o hasta agotar los cupos.

Valor inscripciones:

Dos días:

\$ 80.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales.

\$ 60.000 Para la categoría Mujeres.

Máximo de inscritos: 90 pilotos Grupo A (Intermedios., promocionales, mujeres, master)

90 pilotos grupo B (Pro y Expertos)

Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: José Tomás Díaz
Jurado: Jose Tomas Urrutia, Presidente
Loreto Satriani
Comisario Técnico: Daniel Espinoza
Comisario Ambiental: Velia Hargreaves
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/José Tomás Urrutia
Cronometraje: Paolo Cepeda.
Equipo Médico: Ambulancias
Marcaje Circuito: Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate: Patricio Maldonado cel:+56 9 8896 6648



Ubicación del Paddock:

El Paddock estará en el fundo La Vinilla, Código plus: 24HJ+M4 Tilttil, Chile

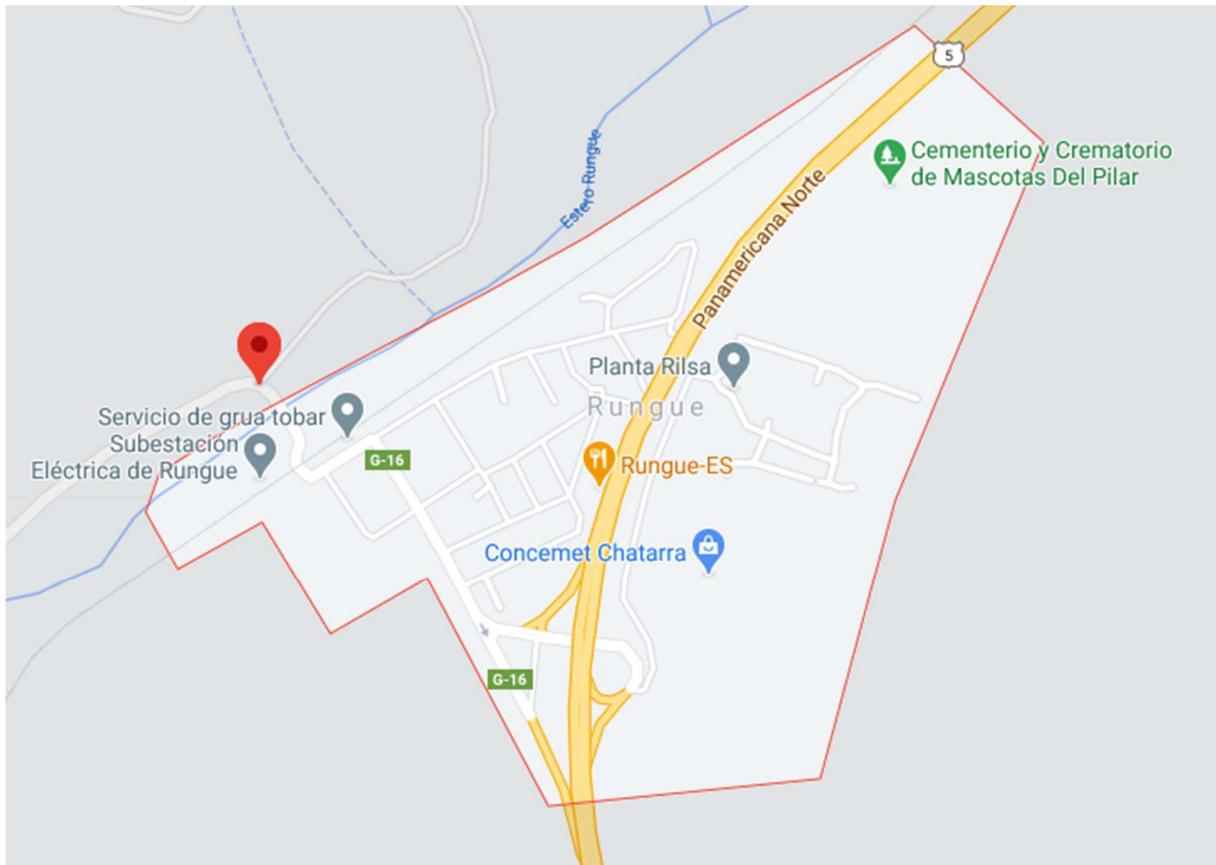
Tiempo estimado desde Santiago: 90 minutos hasta el paddock

La entrada al fundo se encuentra en el Camino G-16

Coordenadas:

Entrada Fundo La Vinilla

Código plus: X4V4+6F Tilttil, Chile



SOBRE LA CARRERA:

El circuito mide aproximadamente 20 kilómetros. Constará de tres especiales; una de Cross y dos de Enduro. La zona es de alta vegetación de espinos y con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, terreno seco y polvoriento).

Parte de las pruebas especiales serán emplazadas en laderas de los cerros y algunas piedras en las pruebas especiales. La zona está seca por lo que habrá condiciones de polvo. Les pedimos encarecidamente no agrandar las huellas donde no sea necesario.

Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.



Circuitos y Categorías:

El circuito será el mismo para todas las categorías. Podría haber alargues fáciles para las categorías menores. Los enlaces serán cortos para un tiempo estimado por vuelta de 1 hora considerando un descanso de 10 minutos en paddock en cada vuelta.

El evento se dividirá en dos grupos con horario diferido para cumplir con el cupo máximo permitido para la fase 4, vigente en Tilti.

El número máximo de pilotos en cada grupo será 90 y se respetará el orden cronológico de la inscripción por eventrid. El sistema se bloqueará automáticamente al cumplir los cupos.

➤ **DIA SÁBADO 12 DE DICIEMBRE**

➤ **Grupo A.**

Nivel Intermedio y promocionales : 3 vueltas

➤ **Grupo B**

Pro y Expertos : 4 vueltas

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta; **Esto podría cambiar después de la inspección del circuito.**

➤ **DIA DOMINGO 13 DE DICIEMBRE**

➤ **Grupo A.**

Nivel Intermedio y promocionales : 3 vueltas

➤ **Grupo B**

Pro y Expertos : 4 vueltas

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

IMPORTANTE:

- **Cada piloto recibirá una acreditación correspondiente a su grupo. Estar en el circuito en un horario que no le corresponde es causal de exclusión de la carrera.**
- Todas las categorías terminan la carrera en FINISH.
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.
- Los pilotos de los niveles Promocionales y Master solo podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.
- Las especiales pueden ser reconocidas el viernes 11 de diciembre, en los siguientes horarios:
 - Grupo A: desde las 8:30 hasta las 13:00
 - Grupo B: desde las 14:00 hasta las 18:30
- El viernes solo se permitirá el ingreso de pilotos a reconocer las especiales. NO lleve acompañante.
- Los transponders se entregarán en la entrada de parque cerrado y solo los manipulará la organización.
- Los pilotos que extravíen el transpoder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará inmediatamente después que llegue el quinto piloto de la categoría más baja en competencia.



HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente dentro del parque cerrado. Si hay observaciones, el piloto será llamado por alto parlante para explicarle la reparación que deberá hacer en la zona de trabajo. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

No habrá entrega de transponders. Los pondrá la organización al ingreso a parque cerrado. Los pilotos deberán portar en carné de identidad y habrá un control horario CERO para ingresar al parque cerrado.

Horarios Sábado 12 de diciembre:

GRUPO A

Entrada al circuito	06:00 horas
Entrada de motos al parque cerrado	06:30 a 07:30 horas
Briefing de Pilotos por altoparlante:	07:40 horas
Llamada primer piloto:	07:50 horas
Largada primer piloto:	08:00 horas
Hora estimada de premiación:	11:30 horas
Salida obligatoria del circuito:	12:30 horas

GRUPO B

Entrada al circuito	13:00 horas
Entrada de motos al parque cerrado	13:30 a 14:30 horas
Briefing de Pilotos por altoparlante:	14:40 horas
Llamada primer piloto:	14:50 horas
Largada primer piloto:	15:00 horas
Hora estimada de premiación:	19:30 horas
Salida obligatoria del circuito:	20:30 horas

Horarios domingo 13 de diciembre:

GRUPO A

Entrada al circuito	06:30 horas
Entrada de motos al parque cerrado	07:00 a 07:30 horas
Briefing de Pilotos por altoparlante:	07:40 horas
Llamada primer piloto:	07:50 horas
Largada primer piloto:	08:00 horas
Hora estimada de premiación:	11:30 horas
Salida obligatoria del circuito:	12:30 horas

GRUPO B

Entrada al circuito	13:30 horas
Entrada de motos al parque cerrado	14:00 a 14:30 horas
Briefing de Pilotos por altoparlante:	14:40 horas
Llamada primer piloto:	14:50 horas
Largada primer piloto:	15:00 horas
Hora estimada de premiación:	19:30 horas
Salida obligatoria del circuito:	20:30 horas



REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 5 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$20.000.-**
- No se permite hacer asados. Solo comida envasada.
- Todo cambio a este reglamento, será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>
- En <http://www.endurofim.cl>; www.fmc.cl, se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 11 de diciembre hasta las 17:00 hrs y esperar a ser ubicados por ABASCAL PRODUCCIONES. Si ingresan el sábado, deben hacerlo antes de las 7:00 AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rígen el reglamento ENDURO CHILE 2020.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad.
- Estos cambios se anunciarán en por alto parlantes y en lo posible, en Controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas, hasta el término de la carrera.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 11 de diciembre.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.



MEDIDAS ESPECIALES QUE SE TOMARAN DURANTE LA PANDEMIA COVID-19

Esperamos verte en nuestro evento. Tu salud y seguridad son lo más importante para nosotros. Aquí encontrarás algunas cosas que debes considerar antes y durante tu visita al lugar de la carrera/Entrenamiento:

- Habrá ambulancia y médicos en el lugar todo el día desde el sábado 12 de diciembre a las 8:00AM
- La inscripción será por adelantado y vía WEB para evitar el contacto con nuestro personal. Es rápido, fácil y seguro.
- No se permitirá el acceso a público
- Los formularios de desistimiento se llenarán vía WEB.
- No habrá entrega de transponders, los manipulará la organización al momento de ingresar la moto al parque cerrado.
- Prepárate para llevar tu basura de regreso a casa. No la dejes en el lugar.
- El lugar del evento cerrará a las 9:00pm o inmediatamente después de terminada la actividad. No se permite acampar durante la noche.
- Las autoridades de salud recomiendan que las personas enfermas con fiebre o tos, ancianos o con alto riesgo permanezcan en casa. Por favor no asistas a nuestro evento si conoces cualquier factor de riesgo de tu persona o tus seres queridos.
- Por favor, tómate la temperatura antes de salir de tu casa. Si tienes una temperatura sobre **37,8 °C**, tienes fiebre y debes quedarte en casa. Se tomará la temperatura a todas las personas que ingresen al fondo. Si uno de los ocupantes de un vehículo tiene fiebre, no se le permitirá el ingreso a ninguno de los ocupantes del vehículo.
- Si sabes que has tenido contacto con alguien diagnosticado con COVID-19 en los últimos 14 días, por favor quédate en casa.
- Respeta a nuestra comunidad: usa guantes, mascarilla y lávate las manos si asistes a nuestros carros de comida, que solo venderán refrescos y comida envasada.
- **Deberás llenar en cuestionario COVID-19 en línea y será exigido al ingreso al fondo.**

Durante el evento:

- Practica el distanciamiento físico: mantente a 2 metros de distancia de otras personas
- Usa mascarillas cuando estés a menos de 2 metros de los demás
- Usa desinfectante de manos y usa las estaciones de lavado de manos a menudo
- Estaciona a 3 metros o más de distancia entre vehículos
- Si estás enfermo, vete a casa. No debes permanecer en el evento
- Si comienzas a sentirte enfermo, consulta con el médico de la carrera, habrá una carpa para evaluar pacientes con síntomas respiratorios o fiebre. Si el médico te declara sospechoso, se te tomarán tus datos y deberás retirarte del recinto.
- Si se te considera "de alto riesgo", no participes de este evento.
- Cuando no estés sobre la moto, permanece en tu carpa o auto.
- No deambules ni visites a tus vecinos. Usa tu teléfono para contactarlos.
- "No dejes rastro": llévate la basura contigo a casa
- Las fogatas están prohibidas.
- No te toques la cara
- Obedece las instrucciones de las autoridades de la prueba o médico.



Durante la carrera:

En Paddock:

- Debe estacionarse en los lugares destinados a ese propósito dejando 3 metros entre vehículos.
- Debe permanecer todo el tiempo en el sitio asignado en el paddock
- No haga vida social fuera de su espacio
- Todo el tiempo que esté fuera de su espacio y bajo la moto, debe usar mascarilla cubriendo nariz y boca.
- El no uso de la mascarilla es motivo de eliminación del piloto.

Ingreso a parque cerrado:

- El ingreso al parque cerrado será por horario, llamando de a dos pilotos por minuto
- Haga la fila con el casco puesto, en caso contrario debe usar mascarilla mientras espera.
- Habrá un dispensador de Alcohol Gel a la salida del Parque cerrado, utilícelo.
- Deje su moto y vuelva inmediatamente a su carpa.

Procedimiento de carrera:

- Diríjase a la entrada del Parque cerrado 5 minutos antes de su horario de llamado, con el casco puesto desde su sitio en paddock.
- En la salida del parque cerrado se le pondrá la tarjeta de control de paso
- No habrá tarjeta de control de tiempos. Se le entregará un ticket con su hora de paso en el control horario.
- Habrá un solo control horario por vuelta
- Se estima un período de descanso de 10 minutos por vuelta. Debe permanecer en su sitio asignado.

Procedimiento de premiación:

- Si se encuentra dentro de los 5 primeros lugares debe esperar la premiación en su sitio asignado. De lo contrario le agradeceremos retirarse del recinto del evento.
- No habrá público para la premiación, solo fotografías cuidando estar a no menos de 2 metros entre personas y siempre usando mascarilla.
- Los premios estarán sobre el podio en el lugar que haya obtenido. Póngase la medalla y se tomará la foto oficial de los pilotos premiados.
- Salga del escenario por el lado contrario del que subió y diríjase a su sitio asignado en paddock. Le agradeceremos retirarse del circuito en el menor tiempo posible.

Qué hacer en caso de presentar síntomas durante la carrera:

- Si durante el evento sientes malestares que pudieran ser sospechosos de COVID-19, debes dirigirte al servicio médico de la carrera a la carpa que estará indicada para eso, sentarte y esperar a que se acerque el servicio médico a examinarte.
- Si corroboran que debes controlarte por COVID-19, te pedirán tus datos para futuras referencias, debes dirigirte directamente a tu auto y retirarte del evento para asistir a un centro donde te puedas realizar asistencial.
- Si tu examen resulta positivo, debes informar al director de carrera y al correo fmc@fmc.cl para informar a los participantes de esta condición para que tomen medidas de protección adicionales.

Sabemos que todo esto suena horrible, pero es por tu propio bien y el de todos los participantes.