



REGLAMENTO GENERAL ENDURO DE CHILE 2021





CAMPEONATO NACIONAL DE ENDURO 2021

Debido al duro golpe que dio la pandemia al deporte en general, no fue posible realizar un campeonato nacional de enduro 2020. Tomando en cuenta eso y que estamos con la incertidumbre de lo que ocurrirá en adelante por las nuevas variantes y su posible efecto en nuestro país, hemos reducido el calendario a 5 fechas distribuidas en solo 3 eventos. Dos fechas dobles y una simple.

Además, la competencia de los pilotos infantiles se desarrollará en un evento paralelo, completamente separado del Enduro adulto con un aforo apropiado para un grupo de deportistas que no contará con su plan de vacunación completo.

Será requisito para todas las personas que ingresen al recinto de la carrera, tener su plan de vacunación completo y exhibir su pase de movilidad HABILITADO al momento de entrar al paddock y cualquier otro recinto de la carrera. El mismo podrá ser exigido varias veces durante el día así que se recomienda tenerlo a mano en su celular.

En caso de dudas, el staff de la carrera podrá solicitar escanear el código de barras del certificado de vacunación y en caso de estar adulterado, todas las personas relacionadas con el infractor serán denunciados a las autoridades de salud.

El campeonato FIM mantendrá su nivel para las categorías altas y daremos énfasis a la incorporación de nuevos pilotos en las categorías menores para aumentar la masa de pilotos que se desarrollan al alero del campeonato más competitivo del país, para esto, se incluirá desvíos en el circuito para las categorías promocionales y se hará más fácil el recorrido sin bajar el nivel a las categorías mayores.

El Campeonato Nacional se realiza prioritariamente entre la quinta y séptima región, pero para incentivar la participación de pilotos de otras zonas del país, se reconocerá a los mejores representantes de cada región que participen del campeonato y serán proclamados oficialmente campeones regionales los primeros lugares de cada categoría a fin de año. Los campeones regionales deberán acreditar su residencia antes de recibir su premio.

El calendario constará de 5 fechas; 2 fechas dobles y una simple al final.

CONDICIONES PARTICULARES

- En cada fecha se premiará hasta el quinto lugar.
- El Campeonato Nacional premiará a los 3 primeros lugares y es requisito haber corrido al menos 4 fechas.
- El mejor Piloto de Scratch Recibirá la copa **TROPHY** en la que se inscribirá su nombre con una placa recordatoria.
- El mejor Piloto de la Categoría Junior recibirá la copa **JUNIOR** en la que se inscribirá su nombre con una placa recordatoria.
- La mejor piloto de la categoría Mujeres Open recibirá la copa **WOMEN** en la que se inscribirá su nombre con una placa recordatoria.
- El campeonato no tiene fechas descartables para las categorías del FIM adulto y podrá descartar la peor fecha, aunque no haya corrido, para las categorías infantiles y mujeres que corren en el Enduro Infantil.



- Todos los pilotos deben correr con licencia FMC en alguna de las dos modalidades disponibles: Anual o por un evento. Los valores serán publicados en el sitio de la FMC <http://www.fmc.cl>
 - Para la fecha final, los pilotos deben estar presentes en la largada a no ser que el reglamento particular especifique algo diferente.
 - Los pilotos que postulan para ser campeón regional deben vivir durante todo el campeonato en la misma región por la que postulan.
 - Aplica el reglamento de Enduro FIM 2021.
 - Los pilotos deberán contar con un seguro médico propio o el ofrecido a través de la FMC, que cubra sus gastos en caso de accidentes en actividades de motociclismo.
 - Independiente del seguro, cada piloto deberá firmar una carta de desistimiento válida para todo el campeonato y que estará disponible en el sitio de la FMC y deberá ser entregada en original en la primera fecha a la cual asista.
-
- El valor de la inscripción será:
 - \$50.000.- para categorías Promocionales, Intermedios, Expertos y Pro para una fecha y \$80.000 para las fechas dobles.
 - \$40.000.- para las categorías de Enduro Infantil y mujeres para una fecha y 70.000 para fechas dobles.

Calendario:

- 1ª y 2ª fecha : 14 y 15 de agosto
- 3ª y 4ª fecha : 25 y 26 de septiembre
- 5ª fecha : 24 de octubre

ISDE ITALIA: 30 de agosto al 4 de septiembre

CAMBIO EN CONTROLES HORARIOS:

Producto de la pandemia se eliminará la tarjeta de control horario. El procedimiento será similar al anterior (El piloto debe entrar al control cuando el reloj lo indique) y esperar en la mesa que le indiquen verbalmente la hora registrada en el sistema y se le dé la salida.

CATEGORIAS

La cantidad máxima de pilotos participantes se especificará en el Reglamento particular de cada fecha. Habrá 4 niveles de exigencia en 17 categorías. Los números de piloto irán del 1 al 99 en cada Nivel. El piloto deberá cancelar su licencia para reservar número. La reserva de números para licencia SPOT se abrirá dos meses antes de la primera fecha. Los números reservados que no se utilicen en dos fechas seguidas, se pierden y quedan libres para ser reservados por otro piloto.

La categoría Mujeres del FIM tendrá nivel de dificultad INTERMEDIOS.

Los números de la categoría PRO usados en el 2019 tienen prioridad para el 2021. Los que no se hayan confirmado al 1 de agosto podrán ser utilizados por cualquier piloto, excepto el número 1 que corresponde al campeón del campeonato del año 2019. Si no lo usa, se bloqueará.

Todas las categorías están sujetas a un número mínimo de 6 pilotos y en caso de no haber quorum, se fusionarán con la categoría inmediatamente superior. Esta regla no corre para las categorías infantiles, junior y mujeres a criterio de la comisión de Enduro.

ADULTOS

Nivel	Categoría	Edad	Cilindrada	Números	Rango números	Premio FMC
PRO	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco	1 al 99	Enduro GP Scratch
	Enduro 2		Sobre 250 4T hasta 450 4T (no hay 2T)	Blanco		
	>30		Open	Blanco		
	Junior	< 23	Open	Blanco		
Experto	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco	1 al 99	
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Blanco		
	Junior	<20	Hasta 250 2T y 4T	Blanco		
	>35		Open	Blanco		
Intermedio	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Negro	1 al 99	
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Negro		
	Junior	<18	Hasta 250 2T y 4T	Negro		
	>42		Open	Negro		
Promocionales	Junior	< 17	sobre 100 2T/150 4T hasta 250 4T/250 2T	Negro	1 al 99	
	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Negro		
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Negro		
	Master	>50	Open	Negro		
Mujeres	Open		Open	Blanco	800 al 899	

Las 10 Categorías Infantiles serán las siguientes:

INFANTILES

Nivel	Edad	Circuito	Categoría	Números	Rango números	Medalla
Mujeres promo	Open	Largo	Open	Blanco	400 al 499	Mujeres promo
Enduro 85	15	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T HOMBRE	Blanco	100 al 199	Enduro 85 hasta 15
	13	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T HOMBRE	Blanco		Enduro 85 hasta 13
	15	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T MUJER	Blanco		Enduro 85 hasta 15 mujeres
	13	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T MUJER	Blanco		Enduro 85 hasta 13 mujeres
Enduro 65	12	Mediano	65 2T / 110 4T HOMBRE	Blanco	200 al 299	Enduro 65 hasta 12
	9	Mediano	65 2T / 110 4T HOMBRE	Blanco		Enduro 65 hasta 9
	12	Mediano	65 2T / 110 4T MUJER	Blanco		Enduro 65 hasta 12 mujeres
	9	Mediano	65 2T / 110 4T MUJER	Blanco		Enduro 65 hasta 9 mujeres
Enduro 50	8	Corto	50 2T y 4T HOMBRE	Negro	300 al 350	Enduro 50
	8	Corto	50 2T y 4T MUJER	Negro	351 al 399	Enduro 50 mujeres

Todas estas categorías dependerán de la cantidad de pilotos inscritos y podrán ser modificadas si no cumplen con un mínimo de pilotos inscritos. Todas las mujeres que corren en el circuito infantil deben inscribirse en Mujeres promo y serán reclasificadas de acuerdo a la cantidad de participantes.

CONDICIONES DEPORTIVAS Y SEGURIDAD DE MOTOCICLETA:

Las motos deben estar en muy buenas condiciones de seguridad. Se hará una inspección al ingreso de parque cerrado y de existir algún problema, se llamará a viva voz al piloto para solucionar el problema antes de largar. Si no logra solucionar el problema, el director de la carrera podrá negar la largada.

Neumáticos: Se exige solo neumático trasero tipo FIM para categorías PRO y Expertos.

Además:

- Protector Central de manubrio todas las categorías.
- Cubre Piñón (protector) todas las categorías.
- Manillas en buen estado con terminación en bola, o protector para todas las categorías.



PUBLICIDAD DE EQUIPOS

Rige el reglamento de Paddock 2021. Los pilotos y equipos no pueden comprometer la exhibición de piezas publicitarias sin autorización escrita de la productora. De todas formas, la colocación de estáticos, banderas e inflables está prohibida. Cualquier otra pieza publicitaria, debe contar con la debida autorización.

Las Marcas de moto o cualquier tipo de vehículo, lubricantes, marcas de tiendas de moto, accesorios, suspensiones, bebidas energéticas e isotónicas, etc., son quienes hacen posible la realización de un campeonato de alto nivel. La exhibición de patrocinadores de los equipos que estén en conflicto con los auspiciadores oficiales deberá cubrir la publicidad durante el desarrollo del evento, salvo que cuente con autorización escrita de la productora.

Este reglamento y toda la información del campeonato se mantiene actualizado en <http://www.endurofim.cl>

Contacto para Enduro: enduro@fmc.cl