



# Campeonato Nacional BIG TRAIL 2021

## Reglamento Particular 1ª y 2º Fecha

### Pichilemu – VI Región

Lugar:	Pichilemu, Sexta Región.
Punto GPS:	-34.350135 , -71.938329 (J3X6+WM Chorrillos, Pichilemu, Chile)
Modalidad de Carrera:	Mixto – Enduro y Turismo Aventura.
Fecha:	Domingo 15 de agosto, 2021.
Organizador:	FMC
Produce:	ABASCAL
Media Partner	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el viernes 6 al jueves 12 de agosto hasta las 18:00 horas
Valor inscripciones:	\$ 50.000
Máximo de inscritos:	50 pilotos
Inscripciones:	<a href="http://www.endurofim.cl">http://www.endurofim.cl</a>

#### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Jorge Herrera
Jurado:	Jorge Villegas
Comisario Técnico:	José Tomás Urrutia
Comisario Ambiental:	Loreto Satriani
Cronometraje:	Alvaro Vivanco.
Equipo Médico:	Ambulancias Central
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado



**Ubicación del Paddock:** -34.350135 , -71.938329  
(J3X6+WM Chorrillos, Pichilemu, Chile)

**Tiempo estimado desde Santiago: 3 1/2 horas; 260 km.**



### **SOBRE LA CARRERA:**

La Federación de Motociclismo y su rama de Turismo, presentan una nueva modalidad que combina el uso de la moto en forma recreativa como competitiva. Para esto, hemos diseñado una competencia inserta en el campeonato de Enduro FIM pero con características particulares que harán de esta, una gran experiencia de aventura, deporte y camaradería.

La competencia será en modalidad mixta. Es decir, tendrá características de Turismo Aventura y competencia de velocidad en una especial de enduro. Las secciones de Turismo Aventura se harán en equipos de mínimo 2 y máximo 3 pilotos con cilindrada libre, sin embargo, las motos deben ser legales para circular por la calle y encontrarse en perfectas condiciones para hacerlo. Además, el piloto deberá tener licencia clase “C” y la moto estar con su permiso de circulación y SOAP al día. Esto será verificado antes de permitir la salida de las motos a la calle. Estos tramos consistirán en seguir una ruta establecida de aproximadamente 2 horas de duración por caminos de pavimento, ripio y senderos en la que deberán detenerse y tomarse una foto con su team completo, con un hashtag del evento y con un hashtag para cada punto de interés. El horario para alcanzar todos los puntos será holgado y se busca que nadie circule a exceso de velocidad para evitar accidentes entre participantes o terceros.

El tramo de carrera será para categorías individuales que se detallan más adelante y también se contabilizará los resultados para los equipos formados para las secciones de Turismo Aventura. Se tomará el mejor tiempo de cada pasada de los miembros del equipo por la especial, la que se cronometrará 3 veces durante el día. Para la acumulación de puntos de los equipos ( 2 o 3 pilotos) se tomará solo el tiempo del mejor piloto del equipo en cada pasada. Para las categorías individuales, se computarán los resultados individuales de la especial.



Habr  premio para los tres primeros lugares por cada categoría individual y los 3 mejores equipos.

La ruta de turismo se hará en base a indicaciones por lo que será vital poner mucha concentración y atención a las instrucciones para no pasarse y perder un punto o tomar una foto diferente al modelo que se les entregará.

Para poder marcar los puntos deben seguir a @Endurofimchile en Instagram, tomar la foto según el modelo que se entregará con las motos y todos los miembros del equipo, subir una foto a Instagram, etiquetar a Enduro FIM, usar el Hashtag que se les indique para el evento, el punto y para cada equipo.

## LA COMPETENCIA

Todas las motos deberán entrar a Parque cerrado a las 10:00 y la primera moto largar  1 minuto después de la última moto del Enduro FIM por la rampla de largada. Este horario se conocer  el viernes 13 de agosto.

Partir n hacia la calle a hacer el primer tramo de Turismo Aventura. Una vez terminado, pasarán por la especial de Enduro y luego a Paddock donde podrán reabastecer combustible. El tiempo máximo es de 2:00 horas por lo que dependiendo de la dificultad para alcanzar los puntos, los pilotos deberán decidir si lo marcan o pasan al siguiente.

La penalización por llegar tarde al paddock será de 1 minuto por minuto de retraso después de los 5 primeros minutos. ( si llegan 6 minutos tarde, penalizan 1 minuto; si llegan 10 minutos tarde penalizan 5 minutos)

Tendrán un descanso de 15 minutos y luego, se trasladarán nuevamente a la especial de Enduro y al terminarla, saldrán a hacer el segundo tramo de Turismo Aventura.

Al terminar el segundo tramo de Turismo Aventura, cronometraran nuevamente la especial de enduro y se dirigirán al Paddock donde terminarán su competencia. La premiación será 30 minutos después de la llegada de la última moto.

Al final del día, la competencia se definir  de la siguiente manera:

Puntos acumulados por ruta de turismo aventura + Puntaje de especiales cronometradas de acuerdo con el siguiente cuadro:

### Prueba especial:

- 1  lugar 25 puntos
- 2  lugar 22 puntos
- 3  lugar 20 puntos
- 4  lugar 18 puntos
- 5  lugar 16 puntos
- 6  lugar 15 puntos
- 7  lugar 14 puntos
- 8  lugar 13 puntos
- 9  lugar 12 puntos
- 10  lugar 11 puntos
- 11  lugar 10 puntos
- 12  lugar 9 puntos
- 13  lugar 8 puntos
- 14  lugar 7 puntos
- 15  lugar 6 puntos
- 16  lugar 5 puntos
- 17  lugar 4 puntos
- 18  lugar 3 puntos



19º lugar 2 puntos  
20º lugar 1 punto  
Del 20 en adelante, 1 punto.

Turismo Aventura:

Punto Marcado correctamente	+1 puntos
Punto perdido:	- 2 puntos
Punto mal reportado:	0 puntos
Foto sin todos los miembros y/o motos del equipo:	0 puntos.

Penalización por atraso -1 punto por minuto de atraso.

Se premiará a los 3 mejores equipos con una medalla. (El equipo ganador recibirá una medalla de primer lugar para todos sus miembros)

Para los resultados de categorías individuales, se sumará los 3 tiempos cronometrados y se utilizará la misma tabla para el puntaje.

## CATEGORÍAS INDIVIDUALES

### Categoría A1

Motos homologadas con motores desde 400 a 630. Se excluyen motos tipo enduro como XR, XT, DR, KLX, etc.

### Categoría B1

- Intermedio
- Experto

Motos homologadas con motores desde 640 a 890. Se excluyen motos tipo enduro como XR, XT, DR, KLX, etc.

### Categoría B2

- Intermedio
- Experto

Motos homologadas con motores desde 900 a 1190.

### Categoría B3

- Intermedio
- Experto

Motos homologadas con motores desde 1200 o mas.

## IMPORTANTE:

- **La premiación se realizará en el escenario principal, al lado de la rampla de largada.**
- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- Se premiarán los primeros 3 lugares en cada categoría individual y los 3 primeros equipos.



## **HORARIOS:**

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y deberán exhibir licencia de conducir clase "C", permiso de circulación y seguro SOAP.

**Entrega de Transponders:** La entrega de transponder será en la carpa de la organización y deberán mantener 1.5 mts de distancia entre personas.

Horario de entrega: 9:30 a 10:00

El transponder se devuelve el domingo después de la carrera. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

## **PENALIZACIONES:**

Acorte en prueba especial: 5 minutos a eliminación evaluado por el juez.

Exceso de velocidad o manejo temerario en paddock o zonas neutralizadas: ELIMINACIÓN

Exceso de velocidad en calles, caminos y carreteras: ELIMINACIÓN

Manejar fuera de zonas de la carrera: 5 minutos a eliminación evaluado por el juez.

Actitudes antideportivas o insultos a cualquier persona: ELIMINACIÓN

Cambio de moto durante la competencia: ELIMINACIÓN

**PROTOCOLO COVID:** Ver documento COVID que se publicará y se les enviará al correo que pusieron en su licencia FMC.

## **EN CASO DE EMERGENCIA MÉDICA EN TRAMOS DE TURISMO AVENTURA:**

- Agregar el contacto de Rodrigo Abascal a su celular: +56 9 9821 2233
- Con serenidad evaluar la criticidad de las lesiones para activar el rescate necesario.
- Enviar la ubicación del accidentado vía whatsapp para agilizar el rescate.

NOTA: Por inscribirse en esta competencia y dado que se recorrerán grandes distancias, usted acepta la evaluación médica que hará el doctor de la carrera y de ser necesario el traslado aéreo a un centro asistencial de alta complejidad.

El traslado será autorizado por el médico de la carrera y de costo será responsabilidad del piloto accidentado.



## REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 3 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock. Ver documento COVID.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos en la carpa de la organización.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; [www.fmc.cl](http://www.fmc.cl), se publicará antecedentes adicionales. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Líevase TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 13 de agosto.
- Los pilotos que obtengan premio, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.