



# Campeonato Nacional Femenino e Infantil 2021

## Reglamento Particular 1ª y 2º Fecha

### Pichilemu – VI Región

Lugar:	Pichilemu.
Punto GPS:	-34.350135, -71.938329 (J3X6+WM Chorrillos, Pichilemu, Chile)
Modalidad de Carrera:	Enduro Cross Country
Fechas:	sábado 14 y Domingo 15 de agosto, 2021.
Organizador:	FMC
Produce:	ABASCAL
Media Partners	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el martes 20 de Julio al viernes 06 de agosto hasta las 18:00 horas

Valor inscripciones:

\$ 70.000 Para la categoría Mujeres e infantiles. Por los dos días

Todos los pilotos que solo participen por un solo día: \$ 50.000

Máximo de inscritos: 100 pilotos por día, preferencia para los que participan ambos días.

Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

#### **NOTA IMPORTANTE:**

Al pasar Pichilemu a fase 4, no habrá restricciones por no estar vacunado pero todos debemos cooperar para cumplir con las normas de protección personal durante todo el evento. El uso de mascarilla, distanciamiento físico, uso de alcohol Gel y lavado de manos es muy importante.

Para las demás restricciones sanitarias lea el anexo COVID que se publicará el 13 de Agosto.

Les agradeceremos respetar a cabalidad todos los puntos detallados, ya que es responsabilidad de cada uno y de la organización mantener los cuidados respectivos.



## AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Loreto Satriani
Jurado:	Cecilia Poblete Alvaro Vivanco
Comisario Técnico:	Daniel Espiniza
Comisario Ambiental:	Cecilia Poblete
Parque Cerrado y Abast:	TBD
Cronometraje:	Alvaro Vivanco.
Equipo Médico:	Ambulancias Central
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado

**Ubicación del Paddock:** -34.350135 , -71.938329  
(J3X6+WM Chorrillos, Pichilemu, Chile)

**Tiempo estimado desde Santiago:** 3 1/2 horas; 260 km.



## SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben mantenerse en paddock hasta ser llamados a parque cerrado y a su largada. No se permite cruzar a la carrera de los grandes. Son dos eventos separados y cada uno con su aforo específico.

Los pilotos podrán recorrer a pie el circuito correspondiente a su edad desde el viernes 13 entre las 8:30AM hasta las 16:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.



## **Circuitos y Categorías:**

### ➤ **DIA SABADO 14 DE AGOSTO**

Nivel Enduro 85	: 3 mangas x 30 minutos circuito largo.
Nivel Enduro 65	: 3 mangas x 20 minutos circuito corto.
Nivel Enduro 50	: 3 mangas x 15 minutos circuito corto.

Habrá 15 minutos de entrenamiento, luego 2 vueltas de clasificación y el orden de largada se realizará en base a esos tiempos.

### ➤ **DIA DOMINGO 15 DE AGOSTO**

Nivel Enduro 85	: 3 mangas x 30 minutos circuito largo.
Nivel Enduro 65	: 3 mangas x 20 minutos circuito corto.
Nivel Enduro 50	: 3 mangas x 15 minutos circuito corto.

**Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.**

## **IMPORTANTE:**

- **La premiación se realizará en el escenario ubicado en la carrera de los grandes una hora antes de la otra premiación. Habrá un espacio delimitado por cintas que no podrán cruzar y al terminar la premiación deberán volver a cruzar al sector de la carrera infantil.**
- El circuito puede ser reconocido por los pilotos a partir de las 8:30 hrs del día viernes 13 de agosto, y hasta las 16 hrs.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transpoder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.

## **HORARIOS:**

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

**Entrega de Transponders:** La entrega de transponders será en la carpa de la organización y deberán mantener 1.5 mts de distancia entre personas.

Horario de entrega: 8:30 a 9:30

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.



### **Ingreso a Parque Cerrado Sábado 14 de agosto:**

Nivel Enduro 85	09:30 a 09:45 horas
Nivel Enduro 65	09:45 a 10:00 horas
Nivel Enduro 50	10:00 a 10:15 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 10:30 horas

Llamada primer grupo: 10:45 horas  
Largada primer grupo: 11:00 horas

### **Ingreso a Parque Cerrado Domingo 15 de agosto:**

Nivel Enduro 85	09:30 a 09:45 horas
Nivel Enduro 65	09:45 a 10:00 horas
Nivel Enduro 50	10:00 a 10:15 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 10:30 horas

Llamada primer grupo: 10:45 horas  
Largada primer grupo: 11:00 horas

**IMPORTANTE:** Todos los pilotos de un nivel largarán en la misma manga. Serán ordenados de acuerdo con sus tiempos de clasificación para evitar adelantamientos.



## CRONOLOGÍA:

La siguiente cronología está hecha para efectos de planificación de la carrera y podrá tener modificaciones dependiendo del largo final del circuito y los tiempos necesarios para completar una vuelta.

		Inicio	Término	Tiempo
Ingreso PC	Enduro 85	9:30	9:45	0:15
	Enduro 65	9:45	10:00	0:15
	Enduro 50	10:00	10:15	0:15
Entrenamiento	Enduro 85	11:00	11:10	0:10
	Enduro 65	11:15	11:25	0:10
	Enduro 50	11:30	11:40	0:10
Clasificación	Enduro 85	11:45	12:00	0:15
	Enduro 65	12:05	12:20	0:15
	Enduro 50	12:25	12:40	0:15
Manga 1	Enduro 85	12:45	13:15	0:30
	Enduro 65	13:20	13:40	0:20
	Enduro 50	13:45	14:00	0:15
Manga 2	Enduro 85	14:05	14:35	0:30
	Enduro 65	14:40	15:00	0:20
	Enduro 50	15:05	15:20	0:15
Manga 3	Enduro 85	15:25	15:55	0:30
	Enduro 65	16:00	16:20	0:20
	Enduro 50	16:25	16:40	0:15

**PROTOCOLO COVID:** Ver documento COVID.

## REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 5 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock. Ver documento COVID.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos en la carpa de la organización.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; [www.fmc.cl](http://www.fmc.cl), se publicará antecedentes adicionales. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2021.



- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Los adultos acompañantes no pueden beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Lívese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 13 de agosto.
- Los pilotos que obtengan entre el 1<sup>er</sup> y 5<sup>o</sup> lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.