



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2021

Reglamento Particular 1ª y 2º Fecha

Pichilemu – VI Región

Lugar:	Pichilemu, Sexta Región.
Punto GPS:	-34.350135, -71.938329 (J3X6+WM Chorrillos, Pichilemu, Chile)
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	sábado 14 y Domingo 15 de agosto, 2021.
Organizador:	FMC
Produce:	ABASCAL
Media Partners	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el martes 20 de Julio al viernes 06 de agosto hasta las 18:00 horas
Valor inscripciones: (**)	

(**) hasta el 29 de Julio, 2021 a las 20:00 hrs.
\$ 75.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. Por los dos días.
\$ 65.000 Para la categoría Mujeres. Por los dos días.

(**) desde el 29 de julio, 2021 desde las 20:01 hrs:
\$ 80.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. Por los dos días.
\$ 70.000 Para la categoría Mujeres. Por los dos días

Todos los pilotos que solo participen por un solo día: \$ 50.000

Máximo de inscritos: 200 pilotos por día, preferencia para los que participan ambos días.
Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

NOTA IMPORTANTE:

Todos los pilotos que deseen participar en este Campeonato deberán presentar su pase de movilidad habilitado que será requisito para ingresar al paddock. (Pase azul con su RUT y nombre, no el comprobante de vacunación). El que no lo tenga al ingreso deberá moverse a un estacionamiento auxiliar hasta que lo obtenga.

Para las demás restricciones sanitarias lea el anexo COVID.

Les agradeceremos respetar a cabalidad todos los puntos detallados, ya que es responsabilidad de cada uno y de la organización mantener los cuidados respectivos.



AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Mario Marín (mmarin@martimac.cl)
Jurado: Jose Tomas Urrutia, presidente
Loreto Satriani
Carlos Cea
Comisario Técnico: José Tomás Urrutia.
Comisario Ambiental: Loreto Satriani
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/Jose Tomas Urrutia
Cronometraje: Paolo Cepeda.
Equipo Médico: Ambulancias Central
Marcaje Circuito: Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate: Patricio Maldonado cel: +56 9 8896 6648

Ubicación del Paddock: -34.350135, -71.938329
(J3X6+WM Chorrillos, Pichilemu, Chile)

Tiempo estimado desde Santiago: 3 1/2 horas; 260 km.



SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben salir desde el paddock, que estará ubicado en la localidad de Bucalemu, por un enlace desarrollado por caminos privados y públicos. Habrá tres especiales, dos de Enduro (ET1 y ET2) y una de Cross (CT3), en la playa principal frente a Bucalemu.

Los enlaces serán por terrenos del campo y luego volverán en enlace hasta la playa donde deberán desarrollar la CT3, para posteriormente ingresar al abastecimiento.



Los pilotos podrán recorrer a pie las especiales el viernes 13 entre las 8:30AM y las 16:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

Circuitos y Categorías:

➤ DIA SABADO 14 DE AGOSTO

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 3 vueltas circuito corto.

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial de Cross desde la 1° vuelta.

➤ DIA DOMINGO 15 DE AGOSTO

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 2 vueltas circuito corto.

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

IMPORTANTE:

- Todas las categorías terminan la carrera en FINISH.
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.
- **Los pilotos de los niveles Promocionales y Master podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.**
- Las especiales pueden ser reconocidas por los pilotos a partir de las 8:30 hrs del día viernes 13 de agosto, y hasta las 16 hrs.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transpoder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.



Entrega de Transponders: La entrega de transponders será en la carpa de la organización y deberán mantener 1.5 mts de distancia entre personas.

Horario de entrega: 7:30 a 8:30

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 14 de agosto:

Nivel pro y expertos 08:30 a 09:15 horas

Nivel Intermedio y Promocionales 09:15 a 09:50 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:50 horas

Llamada primer piloto: 10:00 horas

Largada primer piloto: 10:10 horas

Ingreso a Parque Cerrado Domingo 15 de agosto:

Nivel pro y expertos 08:00 a 08:30 horas

Nivel Intermedio y Promocionales 08:30 a 09:00 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:10 horas

Llamada primer piloto: 09:20 horas

Largada primer piloto: 09:30 horas

Categorías Pro y Expertos largan 2 por minuto

Categorías Intermedio, promocionales y master largan 3 por minuto.

NEUMÁTICOS:

Las categorías PRO y EXPERTOS deben usar neumático trasero "FIM" de enduro con profundidad máximo de calugas de 13 mm.

A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieres más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.

PROTOCOLO COVID: Ver documento COVID.

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 5 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock. Ver documento COVID.**



- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- La especial de Cross (CT3), será cronometrada en todas las vueltas.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 13 de agosto hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, debido a restricciones de acceso. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2021.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en lo posible, en los controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 13 de agosto.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.