



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2021

Reglamento Particular 3ª y 4ª Fecha

Rungue – Región Metropolitana

Lugar:	Rungue, Región Metropolitana.
Ubicación:	-33.006900, -70.893659 X4V4+6F Tilti, Chile
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fecha:	sábado 25 y Domingo 26 de septiembre de 2021.
Organizador:	FMC
Produce:	ABASCAL PRODUCCIONES
Media Partner	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el jueves 9 de septiembre al viernes 24 de septiembre hasta las 18:00 horas o hasta agotar los cupos. Desde el jueves 9 al jueves 16, \$5.000 pesos de descuento.
Valor inscripciones:	\$ 80.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. \$ 70.000 Para la categoría Mujeres. \$ 50.000 Por un solo día.
Máximo de inscritos:	200 pilotos adultos.
Inscripciones:	http://www.endurofim.cl

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Mario Marín
Jurado:	Jose Tomas Urrutia, Presidente Loreto Satriani José Tomás Díaz
Comisario Técnico:	Daniel Espinoza
Comisario Ambiental:	Velia Hargreaves
Parque Cerrado y Abast:	Daniel Espinoza/José Tomás Urrutia
Cronometraje:	Paolo Cepeda.
Equipo Médico:	Ambulancias
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel:+56 9 8896 6648



Ubicación del Paddock:

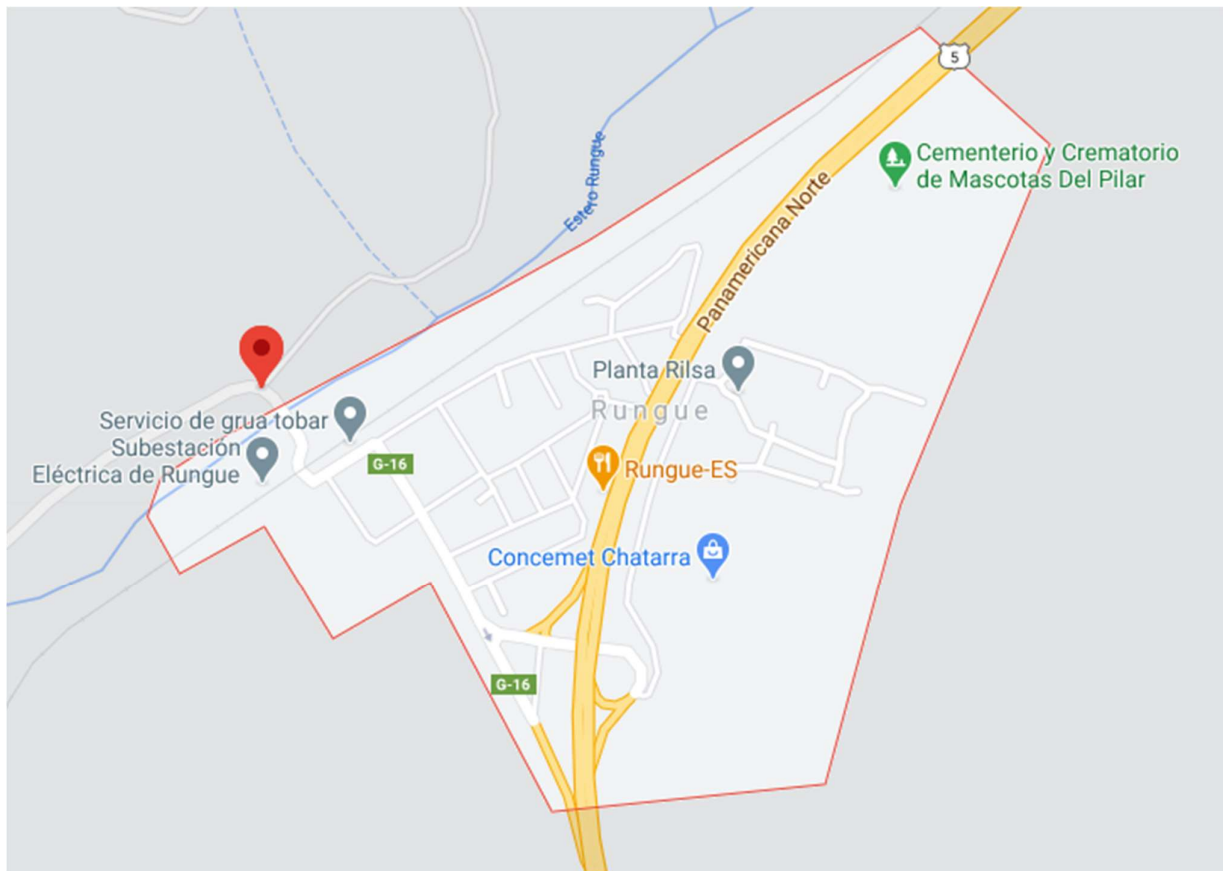
El Paddock estará en el fundo La Vinilla:

Coordenadas: -32.97065946489665, -70.86970896095488
Código plus: 24HJ+M4 Tilttil, Chile

Tiempo estimado desde Santiago: 90 minutos hasta el paddock

La entrada al fundo se encuentra en el Camino G-16

Coordenadas: -33.0068205165591, -70.89386614746056
Código plus: X4V4+6F Tilttil, Chile



SOBRE LA CARRERA:

El circuito mide aproximadamente 30 kilómetros. Constará de tres especiales; una de Cross y dos de Enduro. La zona es de alta vegetación de espinos y con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, terreno seco y polvoriento).

Parte de las pruebas especiales serán emplazadas en laderas de los cerros y algunas piedras en las pruebas especiales. La zona está seca por lo que habrá condiciones de polvo. Les pedimos encarecidamente no agrandar las huellas donde no sea necesario.

Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.



Circuitos y Categorías:

➤ DIA SABADO 25 DE SEPTIEMBRE

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 3 vueltas circuito corto.

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial de Cross desde la 1° vuelta.

➤ DIA DOMINGO 26 DE SEPTIEMBRE

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 2 vueltas circuito corto.

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

ADULTOS						
Nivel	Categoría	Edad	Cilindrada	Números	Rango números	Medalla
PRO	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco	1 al 99	Pro E1
	Enduro 2		Sobre 250 4T hasta 450 4T (no hay 2T)	Blanco		Pro E2
	> 30		Open	Blanco		Pro > 30
	Junior	< 23	Open	Blanco		Pro Junior
Experto	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco	1 al 99	Experto E1
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Blanco		Experto E2
	Junior	<20	Hasta 250 2T y 4T	Blanco		Experto Junior
	>35		Open	Blanco		Experto > 35
Intermedio	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Negro	1 al 99	Intermedio E1
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Negro		Intermedio E2
	Junior	<18	Hasta 250 2T y 4T	Negro		Intermedio Junior
	>42		Open	Negro		Intermedio > 42
Promocionales	Junior	< 17	sobre 100 2T/150 4T hasta 250 4T/250 2T	Negro	1 al 99	Promocional Junior
	Open		Open hasta 29 años.	Negro		Promocional Open
	Promo >30		Open	Negro		Promocional > 30
	Master	>50	Open	Negro		Master
Mujeres	Open		Open	Blanco	800 al 899	Mujeres

SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben mantenerse en paddock hasta ser llamados a parque cerrado y a su Largada. Evite moverse fuera de su carpa cuando no sea necesario.

Los pilotos podrán recorrer a pie el circuito correspondiente a su edad desde el viernes 24 entre las 8:30AM hasta las 16:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas

IMPORTANTE:

- Todas las categorías terminan la carrera en FINISH.
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo al parque cerrado, ingreso a retirar su moto para la largada y en todos los controles horarios, incluyendo FINISH.
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.



- **Los pilotos de los niveles Promocionales y Master podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.**
- Las especiales pueden ser reconocidas por los pilotos a partir de las 8:30 hrs del viernes 24 de septiembre, y hasta las 16 hrs.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transpoder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders: Será en la carpa de la organización y deberán mantener 1.5 mts de distancia entre personas. El horario de entrega será de 7:30 a 8:30

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 25 de septiembre:

Nivel pro y expertos	08:30 a 09:15 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	09:15 a 09:50 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:50 horas

Llamada primer piloto:	10:00 horas
Largada primer piloto:	10:10 horas

Ingreso a Parque Cerrado Domingo 26 de septiembre:

Nivel pro y expertos	08:00 a 08:30 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	08:30 a 09:00 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:10 horas

Llamada primer piloto:	09:20 horas
Largada primer piloto:	09:30 horas

Categorías Pro y Expertos largan 2 por minuto
Categorías Intermedio, promocionales y master largan 3 por minuto.



NEUMÁTICOS:

Las categorías PRO y EXPERTOS deben usar neumático trasero "FIM" de enduro con profundidad máximo de calugas de 13 mm.

A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieres más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.



REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Los pilotos que reciban asistencia de talleres o servicio que se niegan a cumplir las reglas del reglamento de carpas, serán sancionados con 5 minutos.**
- Se premiará los 5 primeros lugares
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-
- NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock. **Ver anexo COVID.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- La especial de Cross (CT3), será cronometrada en todas las vueltas.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 24 de septiembre hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, debido a restricciones de acceso. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM.
- Rígen el reglamento ENDURO CHILE 2021.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en lo posible, en los controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévase TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$25.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.



- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 24 de septiembre.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.



MEDIDAS ESPECIALES QUE SE TOMARAN DURANTE LA PANDEMIA COVID-19

Esperamos verte en nuestro evento. Tu salud y seguridad son lo más importante para nosotros. Aquí encontrarás algunas cosas que debes considerar antes y durante tu visita al lugar de la carrera/Entrenamiento:

- Habrá ambulancia y médicos en el lugar todo el día desde el sábado 25 de septiembre a las 8:00AM
- La inscripción será por adelantado y vía WEB para evitar el contacto con nuestro personal. Es rápido, fácil y seguro.
- Los formularios de desistimiento se llenarán vía WEB.
- Prepárate para llevar tu basura de regreso a casa. No la dejes en el lugar.
- El lugar del evento cerrará a las 9:00pm o inmediatamente después de terminada la actividad. No se permite acampar durante la noche.
- Las autoridades de salud recomiendan que las personas enfermas con fiebre o tos, ancianos o con alto riesgo permanezcan en casa. Por favor no asistas a nuestro evento si conoces cualquier factor de riesgo de tu persona o tus seres queridos.
- Por favor, tómate la temperatura antes de salir de tu casa. Si tienes una temperatura sobre **37,8 °C**, tienes fiebre y debes quedarte en casa. Se tomará la temperatura a todas las personas que ingresen al fondo. Si uno de los ocupantes de un vehículo tiene fiebre, no se permitirá el ingreso a ninguno de los ocupantes del vehículo.
- Si sabes que has tenido contacto con alguien diagnosticado con COVID-19 en los últimos 14 días, por favor quédate en casa.
- Respeta a nuestra comunidad: usa guantes, mascarilla y lávate las manos si asistes a nuestros carros de comida, que solo venderán refrescos y comida envasada.
- **Deberás llenar en cuestionario COVID-19 en línea y será exigido al ingreso al fondo.**

Durante el evento:

- Practica el distanciamiento físico: mantente a 2 metros de distancia de otras personas
- Usa mascarillas cuando estés a menos de 2 metros de los demás
- Usa desinfectante de manos y usa las estaciones de lavado de manos a menudo
- Estaciona a 3 metros o más de distancia entre vehículos
- Si estás enfermo, vete a casa. No debes permanecer en el evento
- Si comienzas a sentirte enfermo, consulta con el médico de la carrera, habrá una carpa para evaluar pacientes con síntomas respiratorios o fiebre. Si el médico te declara sospechoso, se te tomarán tus datos y deberás retirarte del recinto.
- Si se te considera "de alto riesgo", no participes de este evento.
- Cuando no estés sobre la moto, permanece en tu carpa o auto.
- No deambules ni visites a tus vecinos. Usa tu teléfono para contactarlos.
- "No dejes rastro": llévate la basura contigo a casa
- Las fogatas están prohibidas.
- No te toques la cara
- Obedece las instrucciones de las autoridades de la prueba o médico.
-

Durante la carrera:

En Paddock:

- Debe estacionarse en los lugares destinados a ese propósito dejando 3 metros entre vehículos.
- Debe permanecer todo el tiempo en el sitio asignado en el paddock
- No haga vida social fuera de su espacio
- Todo el tiempo que esté fuera de su espacio y bajo la moto, debe usar mascarilla cubriendo nariz y boca.



- El no uso de la mascarilla es motivo de eliminación del piloto.

Ingreso a parque cerrado:

- El ingreso al parque cerrado será por horario, llamando de a dos pilotos por minuto
- Haga la fila con el casco puesto, en caso contrario debe usar mascarilla mientras espera.
- Habrá un dispensador de Alcohol Gel a la salida del Parque cerrado, utilícelo.
- Deje su moto y vuelva inmediatamente a su carpa.

Procedimiento de carrera:

- Diríjase a la entrada del Parque cerrado 5 minutos antes de su horario de llamado, con el casco puesto desde su sitio en paddock.
- En la salida del parque cerrado se le pondrá la tarjeta de control de paso
- No habrá tarjeta de control de tiempos.
- Habrá dos controles horario por vuelta
- Se estima un período de descanso de 10 minutos por vuelta. Debe permanecer en su sitio asignado.

Procedimiento de premiación:

- Si se encuentra dentro de los 5 primeros lugares debe esperar la premiación en su sitio asignado. De lo contrario le agradeceremos retirarse del recinto del evento.
- No habrá público para la premiación, solo fotografías cuidando estar a no menos de 2 metros entre personas y siempre usando mascarilla.
- Los premios estarán sobre el podio en el lugar que haya obtenido. Póngase la medalla y se tomará la foto oficial de los pilotos premiados.
- Salga del escenario por el lado contrario del que subió y diríjase a su sitio asignado en paddock. Le agradeceremos retirarse del circuito en el menor tiempo posible.

Qué hacer en caso de presentar síntomas durante la carrera:

- Si durante el evento sientes malestares que pudieran ser sospechosos de COVID-19, debes dirigirte al servicio médico de la carrera a la carpa que estará indicada para eso, sentarte y esperar a que se acerque el servicio médico a examinarte.
- Si corroboran que debes controlarte por COVID-19, te pedirán tus datos para futuras referencias, debes dirigirte directamente a tu auto y retirarte del evento para asistir a un centro donde te puedas realizar asistencial.
- Si tu examen resulta positivo, debes informar al director de carrera y al correo fmc@fmc.cl para informar a los participantes de esta condición para que tomen medidas de protección adicionales.

Sabemos que todo esto suena horrible, pero es por tu propio bien y el de todos los participantes.