



Campeonato Nacional de Enduro Infantil y Femenino 2019

Reglamento Particular 1ª Fecha

FUNDO VALLE ESCONDIDO, REGION METROPOLITANA

Lugar:	Fundo Valle Escondido, Lonquén, Región Metropolitana.
Punto GPS:	33° 41' 46.67" S 70° 49' 50.32"W
Modalidad de Carrera:	Enduro CC
Fechas:	Domingo 26 de Mayo, 2019.
Organizador:	FMC- Club APE
Produce:	Club Enduro APE
Media Partners	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el lunes 13 de mayo al viernes 24 de julio hasta las 19:00 horas
Valor inscripciones:	\$ 30.000 Para todas las categorías.
Máximo de inscritos:	100 pilotos.
Inscripción:	VIA WEB en: https://www.eventrid.cl/eventos/motociclismo/primer-fecha-campeonato-de-enduro-fim-2019 con cargo adicional de 10% por servicio de eventrid.

VIA Transferencia bancaria a:

Federación de Motociclismo de Chile
Banco de Chile
Cta. Cte: 18202644-02
RUT: 70.001.100-3
Correo: fmc@fmc.cl

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Loreto Satriani, Com FIM
Jurado:	Jose Tomas Diaz, Presidente, Com. FIM Jose Tomas Urrutia, Com. FIM.
Comisario Técnico:	Daniel Espinoza.
Parque Cerrado y Abast:	Daniel Espinoza
Cronometraje:	Misael Garrido.
Equipo Medico:	Sera informado
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel:+56 9 8896 6648

NOTA IMPORTANTE: Se recuerda a los pilotos y sus apoderados que deben llevar el respectivo CI o un certificado de nacimiento.

Ubicación del Paddock:



Tiempo estimado desde Santiago: 50 minutos (55 km aprox.)

La entrada al fundo se encuentra en el Camino a Lonquén

Coordenadas:

Entrada camino El Papagayo (lat -33.689444° lon -70.852418°)
33° 41' 21.22" S 70° 51' 08.70" W

Entrada al fundo: (lat -33.696297° lon -70.830645°)
33° 41' 46.67" S 70° 49' 50.32"W

SOBRE LA CARRERA:

La carrera se realizará en un sector aledaño al paddock del FIM y constará de 3 circuitos. La zona es de baja vegetación y con variedad de terrenos (piedras y terreno seco); La cantidad de vueltas y circuito podría cambiar dependiendo del estado del trazado. Si hay cambios se publicará en el panel oficial de la carrera en el sector de largada.



Circuitos y Categorías:

Mujeres A y Cat. 85 hasta 15 años	:	8 vueltas circuito largo.
Mujeres B y Cat. 85 hasta 13 años	:	8 vueltas circuito largo.
Mujeres Esc., Infantiles A y 65 cc Varones	:	8 vueltas circuito mediano.
Mujeres Infantiles B y 50 cc Varones	:	8 vueltas circuito corto.
Categoría Mujeres ATV	:	8 vueltas circuito largo.

IMPORTANTE:

- Para que una categoría se forme necesitará de un mínimo de 6 pilotos al cierre de inscripciones. De no contar con este número de inscritos, los pilotos deberán participar en la categoría inmediatamente superior, de no ser posible, queda desierta la categoría.
- La cantidad de vueltas puede variar dependiendo del tiempo que tome la vuelta de reconocimiento.
- La competencia constará una manga por cada categoría, cuya puntuación será para determinación de los resultados.
- Gana la categoría el piloto que efectúe el menor tiempo en completar sus vueltas al circuito.
- Se realizará una vuelta de reconocimiento previo a la largada.
- El circuito puede ser reconocido a pie antes de la carrera.
- Los menores que participan, deben hacerlo con carta notarial de sus padres autorizándolos a participar y aceptar las mismas condiciones especificadas en este mismo artículo para las categorías mayores. (<http://www.fmc.cl/reglamentos/>)

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al Parque Cerrado.

El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Cronología:

La Cronología sera publicada en pizarra de informacion de la carrera.

REGLAS ADICIONALES

- La largada se realizará en modalidad Motocross.
- Los Padres son responsables del cumplimiento de las reglas por parte de los pilotos.
- Los pilotos solo pueden circular entre la salida del parque cerrado hasta el "waiting zone" antes de largar **y deben dejar la moto en parque cerrado después de la carrera.**
- **Piloto que circule por la calle de paddock de los adultos, será eliminado de los resultados.**
- Los padres o apoderados que intimiden a otros niños, se metan a la pista a ayudar a los pilotos, etc., causarán la eliminación de su propio piloto.
- Solo se puede hacer asados sobre parrillas y mantenga un extintor al lado. Al terminar, apáguelo y llévese las cenizas.
- Todo cambio a este reglamento, será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado.



- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día, en alguna de sus tres modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>

- En www.smotos.cl ; www.fmc.cl se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el día sábado 25 de mayo hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por la Productora. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el domingo, deben hacerlo entre las 7:00 y 8:00 AM.
- Rigen el Reglamento Enduro Infantil 2019.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad del mismo.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes.
- Debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$20.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- La premiación se realizará una hora después de la llegada del último piloto.
- No se permitirá el reconocimiento en moto, bicicleta, etc previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo o sobre latas. Deben llevarse los residuos de carbón al terminar el día.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el sábado 25 de mayo.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.