



# Campeonato Nacional de Enduro FIM 2019

## Reglamento Particular 3ª Fecha

### FUNDO LA VACADA, HUELQUÉN

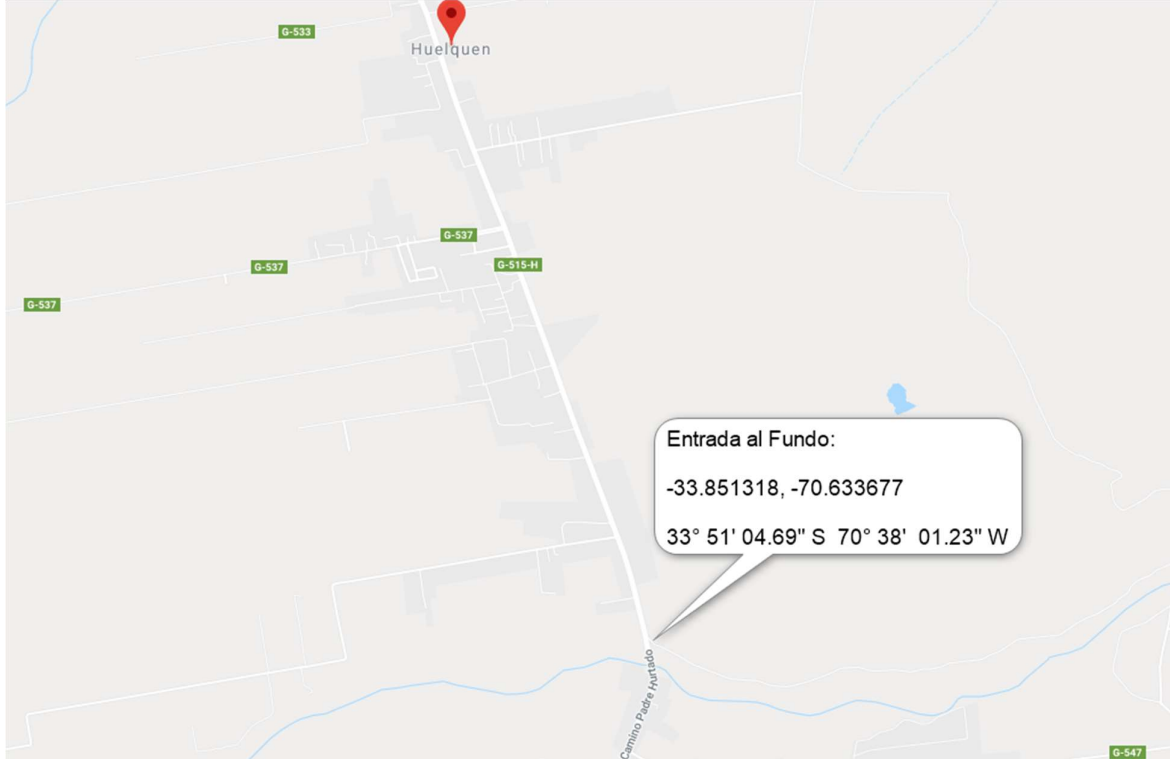
Lugar:	Fundo La vacada, Huelquén, Región Metropolitana.
Punto GPS:	-33.851318, -70.633677
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	Domingo 14 de julio, 2019.
Organizador:	FMC-Club APE.
Produce:	APEX producciones.
Media Partner	Revista S Motos
Inscripciones:	Desde el lunes 3 hasta el sábado 13 de julio a las 19:00 <b>solo por Eventrid</b> . No habrá inscripciones por transferencia a la FMC.
Valor inscripciones:	\$ 50.000 Pro-Expertos-Intermedios y Promocionales. Máximo de inscritos: 220 pilotos.
Inscripción:	<a href="https://www.eventrid.cl/eventos/motociclismo/tercera-fecha-campeonato-de-enduro-fim-2019">https://www.eventrid.cl/eventos/motociclismo/tercera-fecha-campeonato-de-enduro-fim-2019</a> con cargo adicional de 7% por servicio de eventrid.

#### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Mario Marín ( <a href="mailto:mmarin@martimac.cl">mmarin@martimac.cl</a> ),	Com. FIM
Jurado:	José Tomás Díaz, Presidente, José Tomás Urrutia, Loreto Satriani,	Com. FIM Com. FIM Com. FIM
Comisario Técnico:	Daniel Espinoza / José Tomás Urrutia,	Com. FIM.
Comisario Ambiental:	Loreto Satriani	Com. FIM
Parque Cerrado y Abast:	José Tomás Urrutia	Com. FIM
Cronometraje adultos:	Paolo Cepeda.	
Cronometraje niños:	Alvaro Vivanco	
Equipo Médico:		
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado	
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel:+56 9 88966648	



### Ubicación del Circuito:



### Tiempo estimado desde Santiago:

45 minutos hasta la entrada del fundo + 30 minutos hasta paddock.

Desde el Norte y/o desde Santiago: Por Autopista Acceso Sur dirigirse hasta Salida Paine (Memorial Paine), girar a la izquierda por Dieciocho de Septiembre o ruta G-531, posteriormente girar a la derecha en ruta G-515-H, y dirigirse hasta la entrada a la Hacienda La Vacada, la cual estará claramente señalada.

Desde Sur a Norte: Ingresar por autopista Acceso Sur hasta la salida a Paine y continuar en base a lo descrito anteriormente.

### SOBRE LA CARRERA:

El circuito largo mide aproximadamente 35 kilómetros y 30 kilómetros el más corto. Constará de dos pruebas especiales de Enduro (ET), una de Cross (CT). La vegetación es típica de la zona, con variedad de terrenos en los enlaces (piedras, terreno húmedo, cruce de pequeñas quebradas) y algunas piedras en las pruebas especiales. Hay piedras grandes que no se mueven y son parte de los obstáculos a sortear. Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas.

Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.



## Circuitos y Categorías:

Nivel Pro y Expertos:	4 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 35:	3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres:	3 vueltas circuito corto.
Nivel Master:	2 vueltas circuito corto.

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial Plana o de Cross desde la 1° vuelta.

## Categorías:

### ADULTOS

Nivel	Categoría	Edad	Cilindrada	Números	Rango números
PRO	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco	1 al 99
	Enduro 2		Sobre 250 4T hasta 450 4T (no hay 2T)	Blanco	
	Enduro 3		Sobre 250 2T y sobre 450 4T	Blanco	
	Junior	< 23	Open	Blanco	
Experto	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco	1 al 99
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Blanco	
	Junior	<20	Hasta 250 2T y 4T	Blanco	
		>35	Open	Blanco	
Intermedio	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Negro	1 al 99
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Negro	
	Junior	<18	Hasta 250 2T y 4T	Negro	
		>42	Open	Negro	
Promocionales	Junior	< 17	sobre 100 2T/150 4T hasta 250 4T/250 2T	Negro	1 al 99
	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Negro	
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Negro	
	Master	>50	Open	Negro	
Mujeres	Open		Open	Blanco	800 al 899

## IMPORTANTE:

- Todas las categorías tendrán PRE FINISH y FINISH en el Paddock. La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Las especiales pueden ser reconocidas por los pilotos a partir de las 9:00 hrs del sábado 13 de julio.
- Para que una categoría se forme necesitará de un mínimo de 6 pilotos al cierre de inscripciones. De no contar con este número de inscritos, los pilotos deberán participar en la categoría inmediatamente superior, de no ser posible, queda desierta la categoría.





## HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al Parque Cerrado. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada. El valor del set de números será de \$10.000.- No se permitirá números hechos con cinta eléctrica, papeles, plumones, etc.

Entrega de Transponders desde 8:00 AM a un costado del parque cerrado.

### Ingreso a Parque Cerrado:

Nivel pro y expertos 08:15 a 08:45 horas  
Nivel Intermedio y Promocionales 08:45 a 09:15 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:15 horas

Llamada primer piloto: 09:50 horas  
Largada primer piloto: 10:00 horas

## REGLAS ADICIONALES

- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2019 publicado en [www.endurofim.cl](http://www.endurofim.cl)
- **El abastecimiento solo se puede hacer en la calle de Paddock. Los pilotos sin un espacio reservado, pueden hacer su abastecimiento bajo la carpa del Club APE. Está prohibido hacer abastecimiento en el estacionamiento y la penalización es exclusión.**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito y en la carpa del jurado. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$20.000.-**
- **Queda estrictamente prohibido el tránsito de motos que no participen de la competencia, a excepción de las que sean de la organización debidamente identificadas.**
- EVITE hacer fuego, Solo se puede hacer asados sobre parrillas y mantenga un extintor al lado. Al terminar, apáguelo y llévese las cenizas.
- Todo cambio a este reglamento, será publicado en el panel informativo.
- Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por banderas; se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día, en alguna de sus dos modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>
- En [www.endurofim.cl](http://www.endurofim.cl) y [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el sábado 13 de julio hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por la producción. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el domingo, deben hacerlo entre las 6:00 y 7:30 AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada; si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.





- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán en por alto parlantes y en lo posible, en Controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- Debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Lívese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$50.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- La premiación se realizará 30 minutos después de la llegada del último piloto.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito en vehículos con ruedas. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcate.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, evitar contaminar en suelo, erosión, reducción de ruidos, manejo de la basura, etc.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el sábado 13 de julio.
- Se premiará hasta el quinto lugar y de esos pilotos, los que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.

