**Campeonato Nacional de Enduro FIM 2019**

**Reglamento Particular 4ª y 5ª Fecha**

**Enduro Femenino e Infantil**

**FUNDO VALLE ESCONDIDO, REGION METROPOLITANA**

Lugar: Fundo Valle Escondido, Lonquén, Región Metropolitana

Punto GPS: 33°41’46.67”S 70°49’50.32”W

Modalidad de Carrera: Enduro Cross Country

Fechas: sábado 24 y Domingo 25 de agosto, 2019.

Organizador: FMC-Club APE.

Produce: APEX Producciones

Media Partners Revista S Motos

Inscripciones: Desde el miércoles 14 hasta el viernes 23 de agosto a las 19:00

Valor inscripciones:

Por ambos días:

$ 60.000 Para las categorías Mujeres y Enduro Infantil y Femenino.

Por un día de carrera:

$ 30.000 Para las categorías Mujeres y Enduro Infantil y Femenino.

Máximo de inscritos: 100 pilotos.

Inscripción: **VIA WEB en:** http://[www.endurofim.cl](http://www.endurofim.cl)

**AUTORIDADES DE LA PRUEBA**

Director Enduro Infantil Loreto Satriani ([Loreto.Satriani@gmail.com](mailto:Loreto.Satriani@gmail.com)) Com. FIM

Y Femenino

Jurado: José Tomás Díaz, Presidente, Com. FIM

José Tomás Urrutia, Com. FIM

Loreto Satriani, Com. FIM

Comisario Técnico: Daniel Espinoza Com. FIM.

Comisario Ambiental: Loreto Satriani Com. FIM

Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza Com. FIM

Cronometraje: Alvaro Vivanco

Equipo Médico: Por Confirmar

Marcaje Circuito: Hermanos Maldonado

Coordinador de rescate: Patricio Maldonado cel:+56 9 88966648

**Ubicación del Paddock:**

**Tiempo estimado desde Santiago: 50 minutos (55 km aprox.)**

La entrada al fundo se encuentra en el Camino a Lonquén

Coordenadas:

Entrada camino El Papagayo (lat -33.689444° lon -70.852418°)

33° 41’ 21.22” S 70° 51’ 08.70” W

Entrada al fundo: (lat -33.696297° lon -70.830645°)

33° 41’ 46.67” S 70° 49’ 50.32”W

**SOBRE LA CARRERA**:

La carrera de los niños se hará en un sector cercano al paddock y con una duración estimada por vuelta entre 5 y 10 minutos y la duración de su carrera, de acuerdo con la cronología de la carrera que será anunciada el día viernes 23 de agosto.

**Circuitos y Categorías:**

Mujeres A y Cat. 85 hasta 15 años: 8 vueltas circuito largo.

Mujeres B y Cat. 85 hasta 13 años: 8 vueltas circuito largo.

Mujeres Esc., Infantiles A y 65cc Varones: 8 vueltas circuito mediano.

Mujeres Infantiles B y 50cc Varones: 8 vueltas circuito corto.

**IMPORTANTE:**

* Para que una categoría se forme necesitará de un mínimo de 6 pilotos al cierre de inscripciones. De no contar con este número de inscritos, los pilotos deberán participar en la categoría inmediatamente superior, de no ser posible, queda desierta la categoría.
* La competencia constará dos mangas por cada categoría, cuya puntuación se sumará para determinación de los resultados.
* Gana la categoría el piloto que efectúe el menor tiempo en completar sus vueltas al circuito. El resultado del día se calcula sumando las posiciones de ambas mangas.
* El sábado se realizará una vuelta de reconocimiento previo a la largada. El domingo todas las vueltas son cronometradas.
* El circuito puede ser reconocido a pie antes de la carrera.
* Los menores que participan deben hacerlo con carta notarial de sus padres autorizándolos a participar y aceptar las mismas condiciones especificadas en este mismo artículo para las categorías mayores. (<http://www.fmc.cl/reglamentos/>)

**HORARIOS:**

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al Parque Cerrado.

El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada. El valor del set de números será de $10.000.- No se permitirá números hechos con cinta eléctrica, papeles, plumones, etc.

**Desarrollo 4° Fecha sábado 24:**

**Entrega de transponders de 8:30 a 09:30**

**Ingreso a Parque Cerrado:**

Nivel 85CC, mujeres A, B y Escuela 09:45 a 10:00 horas

Nivel 65cc 10:00 a 10:15 horas

Nivel 50 cc 10:15 a 10:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 10:45 horas

Llamada primer piloto: 11:15 horas (\*)

Largada primer piloto: 11:20 horas (\*)

(\*) Aproximadamente porque largarán después de que se desocupe la rampa de largada del FIM

1° vuelta será de reconocimiento para todas las categorías

**Desarrollo 5° Fecha domingo 25:**

Entrega de transponders de 8:30 a 09:30

Nivel 85CC, mujeres A, B y Escuela 09:45 a 10:00 horas

Nivel 65cc 10:00 a 10:15 horas

Nivel 50 cc 10:15 a 10:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 10:45 horas

Llamada primer piloto: 11:15 horas (\*)

Largada primer piloto: 11:20 horas (\*)

(\*) Aproximadamente porque largarán después de que se desocupe la rampa de largada del FIM

**El domingo todas las vueltas serán cronometradas.**

**REGLAS ADICIONALES**

* La largada se de a un piloto a la vez, con una separación de entre 15 a 30 segundos dependiendo de la categoría y largo total del circuito.
* Los Padres son responsables del cumplimiento de las reglas por parte de los pilotos.
* Los pilotos solo pueden circular entre la salida del parque cerrado hasta el “waiting zone” antes de largar y deben dejar la moto en parque cerrado después de la carrera.
* Piloto que circule por la calle de paddock de los adultos, será eliminado de los resultados.
* Los padres o apoderados que intimiden a otros niños, se metan a la pista a ayudar a los pilotos, etc., causarán la eliminación de su propio piloto.
* Solo se puede hacer asados sobre parrillas y mantenga un extintor al lado. Al terminar, apáguelo y llévese las cenizas.
* Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado.
* Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día, en alguna de sus tres modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagose-inscripciones/>
* En [www.endurofim.cl](http://www.endurofim.cl) ; [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; [www.fmc.cl](http://www.fmc.cl) se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente estos sitios Web.
* Los camiones deben llegar el viernes 23 de agosto hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por la Productora. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el sábado, deben hacerlo entre las 7:00 y 8:00 AM.
* Rigen el Reglamento Enduro Infantil 2019.
* La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad.
* Estos cambios se anunciarán por alto parlantes.
* Debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
* No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
* La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
* Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de $20.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
* Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
* La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas. Los padres o acompañantes podrán retirarlas una vez terminada la manga y por fuera de la delimitación de la pista.
* La premiación se realizará media hora después de terminada la última carrera.
* No se permitirá el reconocimiento en moto, bicicleta, etc previo del circuito.
* Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
* Está prohibido hacer fuego directamente sobre el suelo o sobre latas. Deben llevarse los residuos de carbón al terminar el día.