



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2019

Reglamento Particular 6^a y 7^o Fecha Pichilemu – VI Region

Lugar: Pichilemu, Sexta Region.
Punto GPS: 34°22'6.83"S 71°57'56.72"W
Modalidad de Carrera: Enduro FIM
Fechas: Sabado 5 y Domingo 6 de octubre, 2019.
Organizador: FMC
Produce: APEX
Media Partner: Revista S Motos
Inscripciones: Desde el martes 24 de septiembre al viernes 4 de octubre hasta las 18:00 horas

Valor inscripciones:

Dos días:

\$ 80.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales.

\$ 60.000 Para la categoría Mujeres.

Un día:

\$ 50.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales.

\$ 35.000 Para la categoría Mujeres.

Latino para niños y mujeres open: \$ 85.000 por ambos días.

Máximo de inscritos: 250 pilotos.

Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: José Tomás Díaz
Jurado: Jose Tomas Urrutia, Presidente
Loreto Satriani
Mario Marín
Comisario Técnico: Daniel Espinoza
Comisario Ambiental: Velia Hargreaves
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/Jose Tomas Urrutia
Cronometraje: Paolo Cepeda.
Equipo Médico: Ambulancias
Marcaje Circuito: Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate: Patricio Maldonado cel:+56 9 8896 6648

Ubicación del Paddock:

El Paddock estará en el fundo San Antonio de Pretel, antes de llegar a Pichilemu por la ruta 90:
Punto GPS: 34°22'6.83"S 71°57'56.72"W

Tiempo estimado desde Santiago: 3 horas.

A Pichilemu se puede llegar por:

- 1) Autopista de Sol, Melipilla, Cruce de las arañas, central Rapel, Litueche, Pichilemu
- 2) Ruta 5 Sur, Pelequén, Marchihue, Pichilemu
- 3) Ruta 5 Sur, San Fernando, Santa Cruz, Marchihue, Pichilemu
- 4) **Para los que viajan desde el norte y Santiago, el mejor acceso es por Melipilla, Central Rapel.**
- 5) **Para los que vienen de más al sur de San Fernando, la alternativa 3) es la más rápida.**
- 6) **Distancia Santiago Pichilemu por Melipilla 200 Kms. aprox.**
- 7) **Distancia Santiago Pichilemu por San Fernando 280 Kms. aprox.**



SOBRE LA CARRERA:

El circuito se desarrollará mayoritariamente en la zona boscosa y arenosa al lado poniente de la ruta 90. Habrá una especial de cross en Arena (CT1), una de Enduro en bosque (ET2) y luego habrá un cruce de camino para pasar al lado oriente del camino donde habrá un enlace largo para los pilotos pro y expertos y una especial de Enduro (ET3) para todas las categorías.

Los pilotos podrán recorrer a pie las especiales el viernes 4 de octubre entre las 8:30AM y las 18:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.



Circuitos y Categorías:

➤ **DIA SABADO 05 DE OCTUBRE**

Nivel Pro y Expertos	: 4 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 35	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 3 vueltas circuito corto.

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial Plana o de Cross desde la 1° vuelta.

➤ **DIA DOMINGO 06 DE OCTUBRE**

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 35	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 2 vueltas circuito corto.

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

IMPORTANTE:

- **Todas las categorías terminan la carrera en FINISH.**
- **El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.**
- **Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.**
- **Los pilotos de los niveles Promocionales y Master solo podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.**
- Las especiales pueden ser reconocidas por los pilotos a partir de las 8:30 hrs del día viernes 4 de octubre.
- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transpoder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación de la 6ª fecha será el sábado 5 a las 17:00 aproximadamente. El domingo 6 de octubre se premiará la 7ª fecha y el latino femenino e infantil.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders desde 7:30 AM del sábado a un costado del parque cerrado.



Ingreso a Parque Cerrado Sábado 05 de octubre:

Nivel pro y expertos 08:40 a 09:10 horas
Nivel Intermedio y Promocionales 09:10 a 09:40 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:40 horas

Llamada primer piloto: 09:50 horas
Largada primer piloto: 10:00 horas

Ingreso a Parque Cerrado Domingo 06 de octubre:

Nivel pro y expertos 08:20 a 08:50 horas
Nivel Intermedio y Promocionales 08:50 a 09:20 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:20 horas

Llamada primer piloto: 09:30 horas
Largada primer piloto: 09:40 horas

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 5 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$20.000.-**
- Máxima precaución para hacer asados. Solo sobre parrillas y siempre vigilado.
- Todo cambio a este reglamento, será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo a las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>
- La especial de Cross (CT), será cronometrada en todas las vueltas.
- En <http://www.endurofim.cl>; www.fmc.cl, se publicará antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 4 de octubre hasta las 17:00 hrs y esperar a ser ubicados por APEX. Si ingresan el sábado, deben hacerlo antes de las 7:30 AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2019.



- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad.
- Estos cambios se anunciarán en por alto parlantes y en lo posible, en Controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Lívese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el día viernes 4 de octubre.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.