



# Campeonato Nacional IMOTO Enduro FIM 2022

## Reglamento Particular Enduro Infantil

### 7ª y 8ª Fechas

### Pichilemu – Región de O'Higgins

Lugar:	Fundo San ANTONIO DE PETREL
Punto GPS:	-34.352088137712094, -71.94056730743105
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	viernes 12 al domingo 14 de agosto de 2022
Organizador:	FMC
Produce:	Abascal Producciones
Media Partner:	Revista S Motos
Inscripciones:	Hasta miércoles 10 de agosto a las 19:00 horas o agotar cupos
Valor inscripciones:	\$ 70.000 Infantiles y mujeres por los dos días. Todos los pilotos que solo participen por un solo día: \$ 50.000
Máximo de inscritos:	60 pilotos por día, preferencia para los que participan ambos días.
Inscripciones:	<a href="http://www.endurofim.cl">http://www.endurofim.cl</a>

#### NOTA IMPORTANTE:

Esta carrera se llevará a cabo en conjunto con la segunda fecha del Campeonato Latinoamericano de Enduro; Campeonato Latinoamericano de Enduro Femenino, Campeonato Latinoamericano de Enduro Juvenil y Copa Latinoamericana de Enduro Infantil.

Los pilotos que participen por cualquiera de las fechas mencionadas deben estar en Pichilemu desde el viernes 12 de agosto a las 10:00 AM para participar de las revisiones administrativas y técnicas de las motos. Ver reglamento particular del Latino.

Las categorías de los campeonatos latinoamericanos participarán en conjunto con las categorías equivalentes del Campeonato Nacional por lo que los horarios se ajustarán a los requerimientos reglamentarios de los latinos.

Las motos permanecerán en parque cerrado hasta la mañana del sábado 13. Al terminar el sábado, deberán volver a ingresarlas a parque cerrado para la noche del sábado. El domingo se repetirá el procedimiento y permanecerán en parque cerrado por 30 minutos a partir de la llegada de la última moto de la categoría.

Sigue rigiendo las condiciones del plan paso a paso del gobierno. Por ser un espacio abierto no es necesario el uso de mascarilla pero si el distanciamiento físico. Evite aglomeraciones.

Para las demás restricciones sanitarias lea el anexo COVID.



Les agradeceremos respetar a cabalidad todos los puntos detallados, ya que es responsabilidad de cada uno y de la organización mantener los cuidados respectivos.

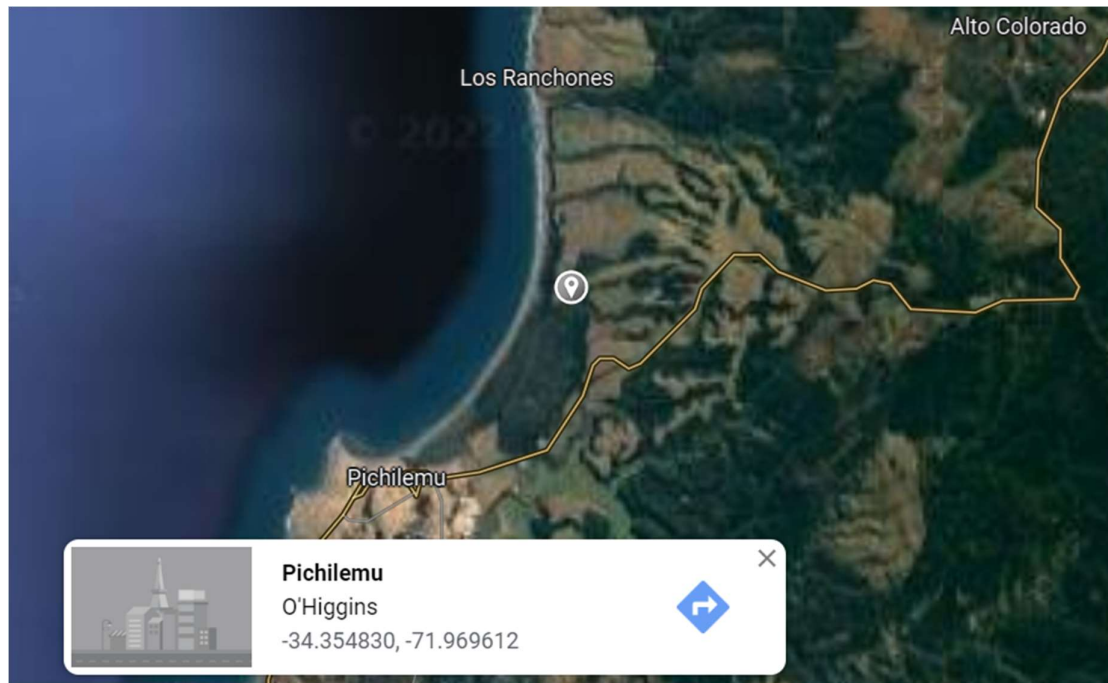
### AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Loreto Satriani  
Jurado: Jose Tomas Díaz, presidente  
José Tomás Urrutia  
Comisario Técnico: Daniel Espinoza  
Comisario Ambiental: Cecilia Poblete  
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/José Tomás Urrutia  
Cronometraje: Alvaro Vivanco.  
Equipo Médico: Ambulancias  
Marcaje Circuito: Patricio Maldonado  
Coordinador de rescate: Patricio Maldonado cel: +56 9 8896 6648

### Ubicación del Paddock:

GPS: -34.35462626276445, -71.96963346090361  
Google +: J2WJ+356 Pichilemu

Tiempo estimado desde Santiago: 3 1/2 horas; 260 km.



### SOBRE LA CARRERA:

El circuito mide aproximadamente 3 kilómetros en una zona de bosques de pino y terreno un poco arenoso. El circuito es muy entretenido y esperamos un grip espectacular en las especiales.

El cerro está húmedo y si sigue lloviendo, podría haber un poco de barro. Les pedimos encarecidamente no agrandar las huellas donde no sea necesario.

Habrà varios controles en la ruta, evítense problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.

Los pilotos podrán recorrer a pie el circuito el jueves 11 y viernes 12 de agosto entre las 8:30AM y las 17:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

### Circuitos y Categorías:

- Ver el Anexo Cronología en el presente reglamento

### Categorías:

INFANTILES						
Nivel	Edad	Circuito	Categoría	Números	Rango números	Medalla
Mujeres promo	Open	Largo	Open	Blanco	400 al 499	Mujeres promo
Enduro 85	15	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T HOMBRE	Blanco	100 al 199	Enduro 85 hasta 15
	13	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T HOMBRE	Blanco		Enduro 85 hasta 13
	15	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T MUJER	Blanco		Enduro 85 hasta 15 mujeres
	13	Largo	Desde 85 2T/ 150 4T MUJER	Blanco		Enduro 85 hasta 13 mujeres
Enduro 65	12	Mediano	65 2T / 110 4T HOMBRE	Blanco	200 al 299	Enduro 65 hasta 12
	9	Mediano	65 2T / 110 4T HOMBRE	Blanco		Enduro 65 hasta 9
	12	Mediano	65 2T / 110 4T MUJER	Blanco		Enduro 65 hasta 12 mujeres
	9	Mediano	65 2T / 110 4T MUJER	Blanco		Enduro 65 hasta 9 mujeres
Enduro 50	8	Corto	50 2T y 4T HOMBRE	Negro	300 al 350	Enduro 50
	8	Corto	50 2T y 4T MUJER	Negro	351 al 399	Enduro 50 mujeres

### IMPORTANTE:

- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de **US\$ 300**, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.

### HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y en más detalle dentro del parque cerrado. Si se detecta alguna anomalía, se avisará al piloto para que lo solucione antes de largar su carrera. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders: La entrega de transponders será en la carpa de cronometraje del enduro Infantil.



Horario de entrega:

Sábado de 8:30 a 9:20

Domingo de 8:30 a 9:00

El transponder se devuelve el domingo después de la carrera. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

#### Ingreso a Parque Cerrado sábado 13 de julio:

Enduro 85 09:30 a 09:15 horas

Enduro 65 y 50 09:15 a 09:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 10:15 horas

#### Ingreso a Parque Cerrado domingo 14 de julio:

Enduro 85 09:30 a 09:15 horas

Enduro 65 y 50 09:15 a 09:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:45 horas

**PROTOCOLO COVID:** Ver documento COVID.

#### REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock. Ver documento COVID.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; [www.smotos.cl](http://www.smotos.cl) ; [www.fmc.cl](http://www.fmc.cl), se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 12 de agosto hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, debido a restricciones de acceso. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2022.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en la carpa de cronometraje.



- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Líévase TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 8 de julio.
- Los pilotos que obtengan entre el 1<sup>er</sup> y 5<sup>o</sup> lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.

## ANEXO CRONOLOGÍA

Esta es la cronología tentativa para la carrera y la dirección de carrera podrá adaptarla dependiendo del número final de inscritos para cada grupo.

Todas las sub-categorías dentro de cada clase, correrán dentro de una misma manga. Es decir, todos los 50 juntos, todos los 65 juntos y todos los 85 juntos.

## CRONOLOGIA DIA SABADO

		Inicio	Término	Tiempo
Ingreso PC	Enduro 85	09:30	10:00	0:15
	Enduro 65	10:00	10:30	0:15
Entrenamiento	Enduro 85	11:00	11:10	0:10
	Enduro 65	11:15	11:25	0:10
Manga 1	Enduro 85	11:45	12:15	0:30
	Enduro 65	12:20	12:40	0:20
Manga 2	Enduro 85	13:05	13:35	0:30
	Enduro 65	13:40	14:00	0:20
Manga 3	Enduro 85	14:25	14:55	0:30
	Enduro 65	15:00	15:20	0:20



		Inicio	Término	Tiempo
Ingreso PC	Enduro 85	09:30	09:15	0:15
	Enduro 65 Y50	09:15	09:30	0:15
Entrenamiento	Enduro 85	10:00	10:10	0:10
	Enduro 65	10:15	10:25	0:10
	Enduro 50	10:30	10:45	0:10
Clasificación	Enduro 85	10:50	11:00	0:10
	Enduro 65	11:05	11:15	0:10
	Enduro 50	11:20	11:30	0:10
Manga 1	Enduro 85	11:35	12:05	0:30
	Enduro 65	12:10	12:30	0:20
	Enduro 50	12:35	12:45	0:10
Manga 2	Enduro 85	12:50	13:20	0:30
	Enduro 65	13:25	13:45	0:20
	Enduro 50	13:50	14:00	0:10
Manga 3	Enduro 85	14:05	14:35	0:30
	Enduro 65	14:40	15:00	0:20
	Enduro 50	15:05	15:10	0:10

PREMEACION 16:00 HRS





CRONOLOGIA DIA DOMINGO CON 50CC  
NO HAY ENTRENAMIENTO NI CLASIFICACION SOLO VUELTA DE RECONOCIMIENTO

		Inicio	Término	Tiempo
<b>Ingreso PC</b>	Enduro 85	09:30	09:45	0:15
	Enduro 65	09:45:	10:00	0:15
<b>Manga 1</b>	Enduro 85	10:05	10:35	0:30
	Enduro 65	10:40	11:00	0:20
	Enduro 50	11:05	11:15	0:10
<b>Manga 2</b>	Enduro 85	11:20	11:50	0:30
	Enduro 65	11:55	12:15	0:20
	Enduro 50	12:20	12:30	0:10
<b>Manga 3</b>	Enduro 85	12:35	13:05	0:30
	Enduro 65	13:10	13:30	0:20
	Enduro 50	13:35	13:45	0:10

PREMIACION A LAS 15:30 HRS

CRONOLOGIA DIA DOMINGO SIN 50 CC  
NO HAY ENTRENAMIENTO NI CLASIFICACION SOLO VUELTA DE RECONOCIMIENTO

		Inicio	Término	Tiempo
<b>Ingreso PC</b>	Enduro 85	09:30	10:00	
	Enduro 65	10:00	10:30	
<b>Manga 1</b>	Enduro 85	10:40	11:10	0:30
	Enduro 65	11:20	11:40	0:20
<b>Manga 2</b>	Enduro 85	11:50	12:20	0:30
	Enduro 65	12:30	12:50	0:20
<b>Manga 3</b>	Enduro 85	13:00	13:30	0:30
	Enduro 65	13:40	14:00	0:20

PREMIACION 15 HRS

