



Campeonato Nacional IMOTO Enduro FIM 2022

Reglamento Particular 7ª y 8ª Fecha

PICHILEMU

Región del Libertador Bernardo O'Higgins

Lugar:	Fundo San ANTONIO DE PETREL
Punto GPS:	-34.352088137712094, -71.94056730743105
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	viernes 12 al domingo 14 de agosto de 2022
Organizador:	FMC
Produce:	Abascal Producciones
Media Partner:	Revista S Motos
Inscripciones:	Hasta miércoles 10 de agosto a las 19:00 horas o agotar cupos
Valor inscripciones:	\$ 80.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. Por los dos días. \$ 70.000 Para la categoría Mujeres. Por los dos días Todos los pilotos que solo participen por un solo día: \$ 50.000
Máximo de inscritos:	200 pilotos por día, preferencia para los que participan ambos días.
Inscripciones:	http://www.endurofim.cl

NOTA IMPORTANTE:

Esta carrera se llevará a cabo en conjunto con la segunda fecha del Campeonato Latinoamericano de Enduro; Campeonato Latinoamericano de Enduro Femenino, Campeonato Latinoamericano de Enduro Juvenil y Copa Latinoamericana de Enduro Infantil.

Los pilotos que participen por cualquiera de las fechas mencionadas, deben estar en Pichilemu desde el Jueves 11 de agosto para participar de las revisiones administrativas y técnicas de las motos. Ver reglamento particular del Latino.

Las categorías PRO del nacional, correrán en el mismo circuito en el que se desarrollará el Latino de Enduro y como habrá pilotos compitiendo tanto por el latino como el nacional, todos los pilotos **PRO** deberán ingresar las motos al parque cerrado el viernes 12 de agosto desde las 16:00 hasta las 17:00.

Las motos permanecerán en parque cerrado hasta la mañana del sábado 13 y los pilotos deberán hacer PRE-FINISH y FINISH al terminar el sábado para volver a ingresarlas a parque cerrado para la noche del sábado. El domingo se repetirá el procedimiento y permanecerán en parque cerrado por 30 minutos a partir de la llegada de la última moto de la categoría.

Sigue rigiendo las condiciones del plan paso a paso del gobierno. Por ser un espacio abierto no es necesario el uso de mascarilla pero si el distanciamiento físico. Evite aglomeraciones.





Para las demás restricciones sanitarias lea el anexo COVID.

Les agradeceremos respetar a cabalidad todos los puntos detallados, ya que es responsabilidad de cada uno y de la organización mantener los cuidados respectivos.

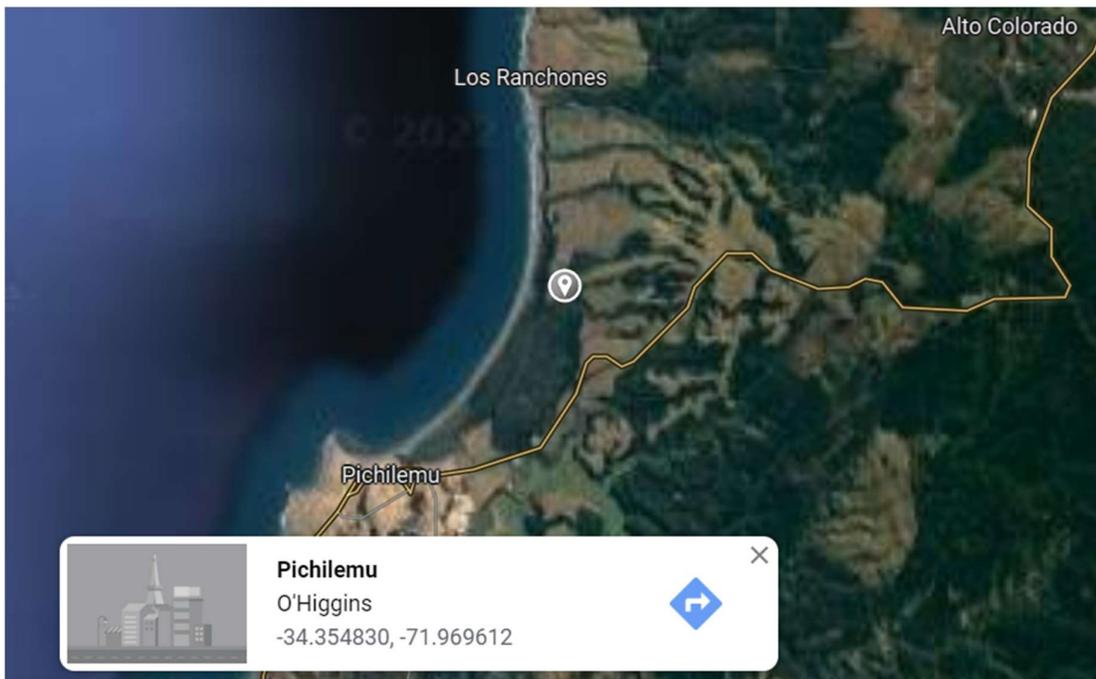
AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Mario Marín (mmarin@martimac.cl)
Jurado:	Jose Tomas Urrutia, presidente Loreto Satriani Jose Tomas Díaz
Comisario Técnico:	Daniel Espinoza
Comisario Ambiental:	Cecilia Poblete
Cronometraje:	Paolo Cepeda.
Parque Cerrado y Abast:	Daniel Espinoza/Jose Tomas Urrutia
Cronometraje:	Paolo Cepeda.
Equipo Médico:	Ambulancias Central
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel: +56 9 8896 6648

Ubicación del Paddock:

GPS: -34.35462626276445, -71.96963346090361
Google +: J2WJ+356 Pichilemu

Tiempo estimado desde Santiago: 3 1/2 horas; 260 km.





SOBRE LA CARRERA:

El circuito mide aproximadamente 45 kilómetros. Constará de dos pruebas especiales de Enduro (ET), una de Cross (CT). La vegetación es típica de la zona con bosques de pino, eucaliptos y zonas de arena. Habrá cruces de pequeñas quebradas con agua y esperamos un grip espectacular en las especiales.

El cerro está húmedo y si sigue lloviendo, podría haber un poco de barro. Les pedimos encarecidamente no agrandar las huellas donde no sea necesario.

Habrá varios controles en la ruta, evítese problemas haciendo el recorrido por dentro de la zona delimitada por cintas. Se utilizará cinta roja a la izquierda y cinta azul a la derecha.

Los pilotos podrán recorrer a pie las especiales el jueves 11 y viernes 12 de agosto entre las 8:30AM y las 17:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

Circuitos y Categorías:

➤ **DIA SABADO 13 DE AGOSTO**

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 3 vueltas circuito corto.

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta para la categoría PRO y desde la segunda vuelta para las demás categorías.

➤ **DIA DOMINGO 14 DE AGOSTO**

Nivel Pro y Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 2 vueltas circuito corto.

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

IMPORTANTE:

- **Las categorías PRO harán PRE-FINISH y FINISH.** Las demás categorías terminan su carrera en PRE FINISH.
- **El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo PRE-FINISH y FINISH.**
- **Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.**
- **Los pilotos de los niveles Promocionales y Master podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.**





- La asignación de transponders se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC y con preferencia para los pilotos inscritos para las competencias latinoamericanas.
- Los pilotos que extravíen el transpoder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 300, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders: La entrega de transponders será en la carpa de la organización y deberán mantener 1.5 mts de distancia entre personas.

Horario de entrega:

Categoría PRO: viernes 12 de agosto de 15:00 a 16:30

Demás categorías: Sábado 7:30 a 8:30

Domingo 7:30 a 8:30

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado viernes 12 de agosto:

Nivel pro 16:00 a 17:00 horas

Sábado 13 de agosto:

Expertos e Intermedios 08:30 a 09:00 horas

Promocionales 09:00 a 09:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:40 horas

Llamada primer piloto: 10:00 horas

Largada primer piloto: 10:10 horas

Domingo 14 de agosto:

Expertos e Intermedios 08:30 a 09:00 horas

Promocionales 09:00 a 09:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 09:40 horas

Llamada primer piloto: 10:00 horas

Largada primer piloto: 10:10 horas

Categorías PRO vuelven a dejar la moto en Parque Cerrado para la noche del sábado 13

Categorías Pro y Expertos largan 2 por minuto

Categorías Intermedio, promocionales y master largan 3 por minuto.





NEUMÁTICOS:

Las categorías PRO y EXPERTOS deben usar neumático trasero “FIM” de enduro con profundidad máximo de calugas de 13 mm.

A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieres más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.

PROTOCOLO COVID: Ver documento COVID.

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema “Tear Off”, dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **Se premiará los 5 primeros lugares**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock. Ver documento COVID.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- La especial de Cross (CT3), será cronometrada en todas las vueltas.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el jueves 11 o viernes 12 de agosto hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock, debido a restricciones de acceso. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM. Si el terreno está blando, no podrán ingresar al terreno. Informarse con Rodrigo Abascal al +56 9 9821 2233)
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2021.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en lo posible, en los controles horarios.
- Es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.





- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Lívese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el jueves 11 de agosto.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba.

