



Campeonato Nacional IMOTO Enduro FIM 2022

Reglamento Particular 9^a Fecha - FINAL

ENDURO INFANTIL

Pitama – Quinta Región

Lugar:	Bienestar Pitama
Punto GPS:	-33.241750036157704, -71.4743339733972 QG5G+67 Casablanca, Chile
Modalidad de Carrera:	Enduro FIM
Fechas:	sábado 24 de septiembre de 2022.
Organizador:	FMC
Produce:	Abascal Producciones
Media Partners	Revista S Motos
Inscripciones:	Abiertas hasta el jueves 22 de septiembre a las 19:00 horas o hasta agotar cupos.
Valor inscripciones:	\$ 45.000
Máximo de inscritos:	50 pilotos preferencia para los que han corrido el campeonato.
Inscripciones:	http://www.endurofim.cl

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba:	Loreto Satriani (loreto.satriani@gmail.com)
Jurado:	Jose Tomas Díaz, Presidente José Tomás Urrutia Cecilia Poblete
Comisario Técnico:	José Tomás Urrutia.
Comisario Ambiental:	Cecilia Poblete
Parque Cerrado y Abast:	Daniel Espinoza/Jose Tomas Díaz
Cronometraje:	Alvaro Vivanco
Equipo Médico:	Ambulancias Central
Marcaje Circuito:	Hermanos Maldonado
Coordinador de rescate:	Patricio Maldonado cel: +56 9 8896 6648

Ubicación del Paddock: -33.241929624165614, -71.47688727339721
QG5F+46X Casablanca, Chile

Tiempo estimado desde Santiago: 1:15 - 97 kms
Tiempo estimado desde Valparaíso: 0:27 – 30 kms.



SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben presentarse temprano para retirar su transponder en el horario señalado en el presente reglamento y presentarse al ingreso a parque cerrado dentro del horario correspondiente. El circuito tendrá una duración aproximada de 5 a 7 minutos por vuelta.

Los pilotos podrán recorrer a pie el circuito el viernes 23 entre las 8:30AM y las 16:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

CATEGORÍAS:

INFANTILES

Nivel	Edad	Circuito	Categoría	Números	Rango números	Medalla
Mujeres promo	Open	Largo	Open	Blanco	400 al 499	Mujeres promo
Enduro 85	15	Largo	Desde 85 2T / 150 4T HOMBRE	Blanco	100 al 199	Enduro 85 hasta 15
	13	Largo	Desde 85 2T / 150 4T HOMBRE	Blanco		Enduro 85 hasta 13
	15	Largo	Desde 85 2T / 150 4T MUJER	Blanco		Enduro 85 hasta 15 mujeres
	13	Largo	Desde 85 2T / 150 4T MUJER	Blanco		Enduro 85 hasta 13 mujeres
Enduro 65	12	Mediano	65 2T / 110 4T HOMBRE	Blanco	200 al 299	Enduro 65 hasta 12
	9	Mediano	65 2T / 110 4T HOMBRE	Blanco		Enduro 65 hasta 9
	12	Mediano	65 2T / 110 4T MUJER	Blanco		Enduro 65 hasta 12 mujeres
	9	Mediano	65 2T / 110 4T MUJER	Blanco		Enduro 65 hasta 9 mujeres
Enduro 50	8	Corto	50 2T y 4T HOMBRE	Negro	300 al 350	Enduro 50
	8	Corto	50 2T y 4T MUJER	Negro	351 al 399	Enduro 50 mujeres

CRONOLOGÍA:

Ingreso a Parque Cerrado:

Enduro 85 09:30 a 10:00 horas
Enduro 65 y 50 10:00 a 10:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos: 10:30 horas

		Inicio	Término	Tiempo
Ingreso PC	Enduro 85	09:30	10:00	0:30
	Enduro 65	10:00	10:30	0:30
Entrenamiento	Enduro 85	11:00	11:10	0:10
	Enduro 65	11:15	11:25	0:10
Manga 1	Enduro 85	11:45	12:15	0:30
	Enduro 65	12:20	12:40	0:20
Manga 2	Enduro 85	13:05	13:35	0:30
	Enduro 65	13:40	14:00	0:20
Manga 3	Enduro 85	14:25	14:55	0:30
	Enduro 65	15:00	15:20	0:20

PREMIACIÓN DEL CAMPEONATO:

Una hora después de terminada la carrera, se premiará la fecha y el campeonato. Les invitamos a quedarse y apoyar a los campeones que después de 9 fechas serán merecedores de sus trofeos y del cariño de toda la comunidad endurista que ha animado este entretenido campeonato.



IMPORTANTE:

- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de **US\$ 300**, que es el valor de reposición del dispositivo.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y en más detalle dentro del parque cerrado. Si se detecta alguna anomalía, se avisará al piloto para solucionarlo. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados.

Entrega de Transponders: La entrega de transponders será en la carpeta de cronometraje infantil.

Horario de entrega de 8:30 a 9:30

El transponder se devuelve al término de la carrera. Si alguien se lesionó o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema “Tear Off”, dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al Director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-
- **NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados y no se puede hacer convivencias en la zona de paddock.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpeta de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 23 de septiembre hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:30AM.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2022.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlante.
- No se puede beber alcohol antes de la premiación y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.



- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.
- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$10.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol, manejo de la basura, etc.
- Está prohibido hacer fuego.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 23 de septiembre.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^º lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.