



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2023

Reglamento Particular 3ª y 4ª Fecha

Los Vilos – Cuarta Región

Lugar: Fundo Caracas
Punto GPS Acceso: -31.870740822486173, -71.40992541560475
Punto GPS Paddock: -31.872575663531727, -71.4292975202347
Modalidad de Carrera: Enduro FIM
Fechas: sábado 29 y Domingo 30 de abril de 2023.
Organizador: FMC
Produce: Abascal Producciones
Media Partners: Revista S Motos
Inscripciones: Abiertas hasta el jueves 27 de abril a las 19:00 o hasta agotar cupos.

\$ 85.000 Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. Por los dos días.
\$75.000 Pilotos argentinos con código de descuento administrado por Maribel Giordani
\$ 80.000 Para la categoría Mujeres. Por los dos días
Todos los pilotos que solo participen por un solo día: \$ 60.000

Máximo de inscritos: 230 pilotos adultos y 50 niños por día, preferencia para los que participan ambos días y pilotos argentinos.

Inscripciones: <http://www.endurofim.cl>

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Mario Marín (mmarin@martimac.cl)
Jurado: Jose Tomas Urrutia, presidente
José Tomás Díaz
Cecilia Poblete
Comisario Técnico: José Tomás Urrutia.
Comisario Ambiental: Cecilia Poblete
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/Jose Tomas Díaz
Cronometraje: Paolo Cepeda.
Equipo Médico: Ambulancias Central
Rescate: Carlos González: cel: +56 9 2608 3871

Ubicación del Paddock: -31.872575663531727, -71.4292975202347

Tiempo estimado desde Santiago: 2:50 - 240 kms





SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben presentarse temprano para retirar su transponder en el horario señalado en el presente reglamento y presentarse al ingreso a parque cerrado dentro del horario correspondiente. El circuito constará de dos especiales de Enduro y una de cross en la zona cercana al paddock.

Los pilotos podrán recorrer a pie las especiales el viernes 28 entre las 8:30AM y las 17:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

El traslado de acompañantes a las pruebas especiales será restringido.

Pruebas especiales:

Enduro Test 1: -31.877127405057585, -71.4178117732335

Altura mínima: 168 msnm

Altura máxima: 470 msnm



Enduro Test 2: -31.87414061522002, -71.42359926835297

Altura mínima: 168 msnm

Altura máxima: 470 msnm



Cross Test: -31.870975170864938, -71.42921844305947

Altura mínima: 60 msnm

Altura máxima: 180 msnm





Circuitos y Categorías:

➤ DIA SABADO 29 DE ABRIL

Nivel Pro, Elite	: 4 vueltas circuito largo.
Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 3 vueltas circuito corto.
Mayores de 55	: 2 vueltas circuito corto. (*)

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial de Cross desde la 1° vuelta.

➤ DIA DOMINGO 29 DE ABRIL

Nivel Pro, Elite	: 4 vueltas circuito largo.
Expertos	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio y Exp. May 30	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master	: 2 vueltas circuito corto.
Mayores de 55 años	: 2 vueltas circuito corto. (*)

**Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.
La organización podrá hacer cambios dependiendo de las condiciones meteorológicas y del circuito**

Categorías:

ADULTOS						
Nivel	Categoría	Edad	Cilindrada	Números	Rango números	Medalla
PRO	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco	1 al 99	Pro E1
	E1 Elite		Hasta 250 2T y 4T	Blanco		E1 Elite
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Blanco		Pro E2
	E2 Elite		Sobre 250 2T y 4T	Blanco		E2 Elite
	Junior	< 23	Hasta 250 2T y 4T	Blanco		Pro Junior
	Junior Elite	<23	Hasta 250 2T y 4T	Blanco		Junior Elite
	Pro > 30	> 30	Open	Blanco		Pro > 30
Experto	Juvenil	< 21	125 CC 2T, 150 CC 2T	Blanco	1 al 99	Pro Juvenil
	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Blanco		Experto E1
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Blanco		Experto E2
	Junior	<20	Hasta 250 2T y 4T	Blanco		Experto Junior
	>35		Open	Blanco		Experto > 35
Intermedio	Enduro 1		Hasta 250 2T y 4T	Negro	300 al 499	Intermedio E1
	Enduro 2		Sobre 250 2T y 4T	Negro		Intermedio E2
	Junior	<18	Hasta 250 2T y 4T	Negro		Intermedio Junior
	>42		Open	Negro		Intermedio > 42
	Mujeres-Open		Open	Blanco	800 al 899	Mujeres
Promocionales	Junior	< 17	sobre 100 2T/150 4T hasta 250 4T/250 2T	Negro	500 al 700	Promocional Junior
	Open		Open	Negro		Promocional Open
	Promo >30	> 30	Open	Negro		Promocional > 30
	Master	> 50	Open	Negro		Master > 50
	Mujeres-promo		Open	Blanco	800 al 899	Mujeres

(*) La categoría mayores de 55 solo se activará si se inscriben 6 o más pilotos.





ALOJAMIENTO RECOMENDADO:

Bed & Wheels – Pichidanguí
Contacto: +56 9 7777 0500

IMPORTANTE:

- **Todas las categorías terminan la carrera en FINISH. El piloto que no hace su finish, queda eliminado de la carrera aunque haya cumplido todo el recorrido.**
- **El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, incluyendo FINISH.**
- **Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.**
- **Los pilotos de los niveles Promocionales y Master podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.**
- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC.
- Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de **US\$ 300**, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día.
- Se premiarán los primeros 5 lugares en cada categoría para las categorías PRO, Expertos e Intermedios. 6 primeros lugares para mujeres promo, promocionales e infantil.

HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y en más detalle dentro del parque cerrado. Si se detecta alguna anomalía, se avisará al piloto y tendrá los 10 minutos del área de trabajo para solucionarlo. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados durante los 10 minutos previos a la largada.

Entrega de Transponders: La entrega de transponders será en la carpa de la organización.

Horario de entrega:

Sábado	de 7:30 a 8:30
Domingo	de 8:00 a 8:30

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 29 de abril:

Nivel pro y expertos	08:30 a 09:15 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	09:15 a 09:45 horas

Reunión obligatoria de Pilotos:	09:50 horas
Llamada primer piloto:	10:15 horas
Largada primer piloto:	10:25 horas

Ingreso a Parque Cerrado Domingo 30 de abril:

Nivel pro y expertos	08:30 a 09:00 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	09:00 a 09:30 horas

Reunión obligatoria de Pilotos:	09:40 horas
---------------------------------	-------------





Llamada primer piloto:
Largada primer piloto:

10:00 horas
10:10 horas





Categorías Pro y Expertos largan 2 por minuto

Categorías Intermedio, promocionales y master largan 3 por minuto.

NEUMÁTICOS:

Las categorías PRO y EXPERTOS deben usar neumático trasero "FIM" de enduro con profundidad máximo de "calugas" de 13 mm.

A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieres más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.

REGLAS ADICIONALES

- **Se prohíbe expresamente el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **Hay un alto riesgo de incendios. NO se puede encender parrillas. Solo consumo de alimentos envasados o de los carros de comida.**
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC en <http://www.fmc.cl/pagos-e-inscripciones/>. Todos los pilotos deberán llenar un documento electrónico de desistimiento.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.smotos.cl ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 28 de abril hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por Abascal Producciones. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso a Paddock. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:30AM.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2023 publicado en www.endurofim.cl.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en lo posible, en los controles horarios.
- Como medida de seguridad, es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- Se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales.





- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$20.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles y evite hacerlo para evitar incendios.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, manejo de la basura, etc.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el viernes 28 de abril.
- Los pilotos que obtengan entre el 1^{er} y 5^o lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.

