



Campeonato Nacional de Enduro FIM 2024

Reglamento Particular 2ª y 3ª fechas

Lugar – San Fabián de Alico

Octava Región

Lugar: San Fabián de Alico
Punto GPS: -36.55662464164542, -71.54990405856974
Modalidad de Carrera: Enduro FIM
Fechas: sábado 20 y domingo 21 de abril de 2024
Organizador: FMC
Produce: PCH Producciones
Media Partner: Revista S Motos
Inscripciones: Abiertas hasta jueves 18 de abril a las 20:00 o hasta agotar cupos.

Pro, Expertos, Intermedios y Promocionales. \$70.000 un día
\$108.000 dos días

Categoría Mujeres. \$65.000 un día
\$103.000 dos días.

Máximo de inscritos: 250 pilotos adultos y 50 niños

Inscripciones: <http://www.enduroEFC.cl>

AUTORIDADES DE LA PRUEBA

Director de la Prueba: Mario Marín (mmarin@martimac.cl)
Jurado: José Tomas Díaz, presidente
José Tomás Urrutia
Francisco Ramdohr

Comisario Técnico: Daniel Espinoza
Comisario Ambiental: Loreto Satriani
Parque Cerrado y Abast: Daniel Espinoza/José Tomás Díaz
Cronometraje: Paolo Cepeda.
Equipo Médico: Dr. Marcelo Paine
Ambulancias xxxxx

Ubicación del Paddock: -36.55662464164542, -71.54990405856974
(Plaza de San Fabián de Alico)

Tiempo estimado desde Santiago: 4:30 horas - 412 kms



SOBRE LA CARRERA:

Todos los pilotos deben presentarse temprano para retirar su transponder en el horario señalado en el presente reglamento y presentarse al ingreso a parque cerrado dentro del horario correspondiente. El circuito constará de dos especiales de Enduro y una de cross en la zona cercana al paddock.

Los pilotos podrán recorrer a pie las especiales el viernes 19 de abril entre las 8:30AM y las 16:00 horas. Está estrictamente prohibido hacerlas antes o después de ese horario y utilizar cualquier tipo de vehículo con ruedas.

Circuitos y Categorías:

El circuito consta de tres pruebas especiales y dos controles horarios.

La carrera comenzará en la plaza de San Fabián de Alico donde estará el paddock y el parque cerrado. Todos los vehículos deben quedar estacionados en las calles aledañas respetando las normas de tránsito.

La primera especial será de Enduro (ET1) y se encuentra ubicada a 5 kilómetros del paddock por el camino N-315 en dirección norte. Desde ese punto, luego de hacer la especial, volverán por el mismo camino hasta el camping municipal aproximadamente 1 km al sur este de la plaza donde se encuentra la especial de Enduro 2 (ET2) y luego harán un enlace de aproximadamente 15 kilómetros para llegar a la especial de cross (CT3) se se encontrará cercana al Camping Municipal. Al terminar la especial de cross, volverán al paddock en la zona de la plaza de San Fabián.

La zona de paddock estará en la plaza de San Fabián de Alico y la carrera termina en el Control Horario que está en la largada. (FINISH)

➤ **SABADO 20 DE ABRIL**

Nivel Pro, Expertos y Master A	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio, Mujeres Open y Master B	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master C	: 3 vueltas circuito corto.
Mayores de 55	: 2 vueltas circuito corto. (*)

Las especiales de Enduro serán cronometradas desde la segunda vuelta; la especial de Cross desde la 1° vuelta.

➤ **DOMINGO 21 DE ABRIL**

Nivel Pro, Expertos y Master A	: 3 vueltas circuito largo.
Nivel Intermedio, Mujeres Open y Master B	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Promocionales/Mujeres	: 3 vueltas circuito corto.
Nivel Master C	: 3 vueltas circuito corto.
Mayores de 55	: 2 vueltas circuito corto. (*)

Todas las especiales serán cronometradas desde la primera vuelta.

(*) La categoría mayores de 55 solo se activará solo si se inscriben 6 o más pilotos.



HORARIOS:

Revisión Técnica: Las motos, serán inspeccionadas visualmente antes de entrar al parque cerrado y en más detalle dentro del parque cerrado. Si se detecta alguna anomalía, se avisará al piloto y tendrá los 5 minutos del área de trabajo para solucionarlo. Las motos podrán ser controladas en cualquier lugar neutralizado del circuito. El encargado de cronometraje revisará la legibilidad de los números. Los que no sean aprobados, deberán ser reemplazados antes de ingresar la moto a parque cerrado.

La entrega de transponders será en la carpa de la organización.

Horario de entrega:

Sábado	de 7:00 a 7:45
Domingo	de 7:30 a 8:00

El transponder se devuelve el domingo después de la segunda fecha. Si alguien se lesiona o se retira, debe contactar a la organización para devolverlo y recuperar su carné de identidad.

Ingreso a Parque Cerrado Sábado 20 de abril:

Nivel pro y expertos	08:00 a 08:40 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	08:40 a 09:20 horas

Reunión obligatoria de Pilotos:	09:25 horas
Llamada primer piloto:	09:35 horas
Largada primer piloto:	09:45 horas

Ingreso a Parque Cerrado domingo 21 de abril:

Nivel pro y expertos	08:00 a 08:40 horas
Nivel Intermedio y Promocionales	08:40 a 09:20 horas

Reunión obligatoria de Pilotos:	09:25 horas
Llamada primer piloto:	09:35 horas
Largada primer piloto:	09:45 horas

Categorías Pro y Expertos largan 2 por minuto

Categorías Intermedio, promocionales y master largan 3 por minuto.

NEUMÁTICOS:

Las categorías PRO y EXPERTOS deben usar neumático trasero "FIM" de enduro con profundidad máximo de "calugas" de 13 mm.

A pesar de no ser obligatorio para las demás categorías, colaboremos con la naturaleza usando neumáticos de enduro que reducen el impacto ambiental por erosión y no pierden trozos de caucho en el camino. Además, tienen mejor desempeño cuando requieres más tracción por ser más adaptables a las irregularidades del terreno.



IMPORTANTE:

- **Se prohíbe el uso de antiparras con el sistema "Tear Off", dado que las láminas quedan diseminadas en el terreno.**
- **No se puede hacer asados en el paddock por estar en la vía pública. Use los carros de comida, locales establecidos o lleve comida envasada.**
- **El plazo para efectuar reclamos de esta Prueba es de hasta 30 minutos después publicados los resultados preliminares, por escrito al director de la fecha. Los reclamos que no tengan que ver con clarificación de tiempos, deberán ser acompañados de una caución de \$50.000.-**
- **Todas las categorías terminan la carrera en FINISH. El piloto que no hace su finish, queda eliminado de la carrera aunque haya cumplido todo el recorrido.**
- El piloto es el responsable de su entrada a tiempo en todos los controles, **incluyendo FINISH.**
- Los pilotos de los niveles Pro, Expertos e Intermedios, solo puede penalizar hasta 15 minutos de diferencia sobre o bajo su horario ideal en cualquier Control Horario.
- Los pilotos de los niveles Promocionales y Master C podrán penalizar hasta 30 minutos de diferencia, sobre o bajo su horario ideal en cualquier control horario.
- La asignación de transponder se hará en base a la disponibilidad de equipos en la FMC. Los pilotos que extravíen el transponder asignado deberán cancelar el valor de US\$ 450, que es el valor de reposición del dispositivo.
- La premiación se realizará al término de cada día y se premiarán los primeros 6 lugares en cada categoría
- Todo cambio a este reglamento será publicado en los paneles informativos fuera de la carpa de jurado y/o serán informados en la reunión de pilotos.
- Sólo pueden participar pilotos con su licencia FMC al día en cualquiera de sus modalidades y estar en posesión de su seguro por accidente en Motociclismo o de acuerdo con las condiciones establecidas por la FMC.
- En <http://www.endurofim.cl> ; www.fmc.cl, se publicarán antecedentes adicionales, orden de largada y noticias respecto a la carrera. Favor revisar periódicamente este sitio Web.
- Los camiones deben llegar el viernes 19 de abril hasta las 18:00 hrs y esperar a ser ubicados por la productora. Después de ese horario, no se permitirá el ingreso de camiones a Paddock. Si ingresan el sábado, deberán hacerlo antes de las 7:00AM, previa autorización de la productora.
- En la partida (primera vuelta) solo puede arrancar el motor cuando el reloj muestre su minuto de largada, si la moto no parte dentro de ese minuto, debe cruzar la línea de largada (20 metros) y será penalizado con 10 segundos. No habrá detención en el Control Horario 1.
- Rigen el reglamento ENDURO CHILE 2024 publicado en www.endurofim.cl.
- La organización, en acuerdo con los Jueces, podrá hacer modificaciones al circuito, a los horarios y sus recorridos, según las condiciones climáticas y seguridad de este.
- Estos cambios se anunciarán por alto parlantes y en lo posible, en los controles horarios.
- Como medida de seguridad, es obligatoria la entrega de tarjetas de control de paso al finalizar la prueba o abandonarla. Penalización es de \$20.000 por no entregarla.
- No se puede beber alcohol y se debe respetar la velocidad y sentido de tránsito en calle de abastecimiento. Las motos solo pueden circular por los lugares delimitados para la carrera.
- No se autorizará el ingreso de motos que no participen en la competencia, excepto aquellas debidamente autorizadas y que colaboran en la organización porque en caso de accidentes ocupan el servicio médico de la carrera afectando la seguridad de los pilotos en competencia.
- La Zona de Abastecimiento es parte del circuito, por tanto, se aplican todas las normas de la prueba y especialmente las normas de seguridad y medio ambientales desde el jueves 18 de abril.



- Cada equipo o piloto deberá acumular sus desperdicios en bolsas de basuras y llevárselas. Llévese TODO lo que trae a la carrera. La multa medioambiental por mal manejo de los desperdicios es de \$20.000 la primera vez y descalificación del o los pilotos si es reincidente.
- Está prohibido fumar cerca de los combustibles y evite hacerlo para evitar incendios.
- Los teams con sitios asignados en la Zona de Abastecimiento no pueden desarmar sus carpas ni retirarse hasta que haya finalizado la prueba y sea anunciado por alto parlantes.
- La organización de la carrera se preocupará de rescatar pilotos accidentados y no motos averiadas.
- No se permitirá el reconocimiento previo del circuito. Antes de la carrera el circuito estará cerrado y no se permitirá el acceso a personas ajenas al marcaje.
- Es obligatorio el uso de carpeta ecológica para todos los pilotos. Cada uno de nosotros puede aportar un grano de arena con su comportamiento, reducción de ruidos, no alcohol y el buen manejo de la basura especialmente si en esta oportunidad estaremos en un lugar público.
- Todas las normas, especialmente las medioambientales rigen desde el jueves 18 de abril.
- Los pilotos que obtengan entre el 1er y 6° lugar, que necesiten retirarse antes de la premiación, deben solicitar permiso por escrito al director de la prueba indicando el motivo.